

WARUNKI UBEZPIECZENIA

1. Wymagane warunki AC:

1. Ubezpieczeniem powinny być objęte szkody powstałe w pojeździe bądź jego wyposażeniu fabrycznym polegające na:
 - a. uszkodzeniu pojazdu w związku z ruchem i postojem wskutek:
 - nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z pochodzącymi z zewnątrz pojazdu: innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami,
 - działania osób trzecich, w tym również włamania.
 - b. uszkodzeniu lub utracie pojazdu wskutek następujących zdarzeń losowych:
 - powodzi, zatopienia, uderzenia pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi,
 - nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.
 - c. uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
 - d. kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia,
 - e. uszkodzeniu pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia, z wyłączeniem przewłaszczenia.
2. Przedmiot ubezpieczenia: pojazd wraz z wyposażeniem podstawowym oraz wyposażeniem dodatkowym bez zastosowania udziału własnego w szkodach AC - w ruchu i postoju oraz AC – kradzież, wysokość odszkodowania zostanie ustalona w pierwszym roku ubezpieczenia od pełnej wartości samochodu wraz z podatkiem VAT.
3. W szkodach polegających na uszkodzeniu ubezpieczonego pojazdu przy ustaleniu wartości szkody będzie potrącane zużycie eksploatacyjne części zamiennych zakwalifikowanych do wymiany – zasada amortyzacji.
4. Na wysokość wypłaconego odszkodowania nie będzie miało wpływu naruszenie przez przepisów „Prawa o ruchu drogowym”, z zastrzeżeniem, iż nie dotyczy to naruszenia przepisów ustaw Kodeks karny i Kodeks wykroczeń. Z zakresu ubezpieczenia pojazdu Zamawiający wyłącza szkody powstałe wskutek jazdy pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych środków odurzających oraz szkody powstałe w czasie dokonywania przestępstw.
5. Likwidacja szkód nastąpi poprzez bezgotówkową naprawę w autoryzowanym serwisie naprawczym.
6. W przypadku braku naprawy nastąpi rozliczenie kosztorysowe (zakres terytorialny RP oraz UE) po oględzinach ze strony właściciela pojazdu lub powołanego rzeczoznawcę.
7. Stała suma odszkodowania – suma ubezpieczenia pojazdu nie podlega pomniejszeniu o wypłacone odszkodowania oraz utratę wartości pojazdu (brak konieczności do ubezpieczenia pojazdu po szkodzie).

2. Wymagane warunki OC:

W zakresie określonym ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli

Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124, poz. 1152 ze zmianami). Ubezpieczenie będzie wykupywane przez leasingodawcę na każdy rok leasingowania pojazdu.

3. Wymagane warunki NNW:

1. Ubezpieczeniem powinni być objęci: kierowca i każdy z pasażerów.
2. Suma ubezpieczeń wynosi 20.000 zł na każde zarejestrowane miejsce w pojeździe.
3. Przedmiotem ubezpieczenia będą co najmniej trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych:
 - a. podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu,
 - b. podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju na trasie jazdy,
 - c. podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy,
 - d. bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu.
4. W ramach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel powinien gwarantować następujące świadczenia:
 - a. świadczenia z tytułu trwałego uszczerbku na zdrowiu będącego następstwem nieszczęśliwego wypadku w stosunku procentowym do sumy ubezpieczenia w jakim ubezpieczony doznał trwałego uszczerbku, w wysokości 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu,
 - b. świadczenia z tytułu śmierci zaistniałej w wyniku NNW w wysokości 100% sumy ubezpieczenia,
 - c. zwrot kosztów nabycia (w złotych) środków pomocniczych i protez proporcjonalnie do stopnia trwałego uszczerbku do wysokości co najmniej 10% sumy ubezpieczenia,
 - d. zwrot kosztów leczenia (w złotych) NNW proporcjonalnie do stopnia trwałego uszczerbku do wysokości co najmniej 10% sumy ubezpieczenia,
 - e. zwrot udokumentowanych kosztów transportu zwłok od miejsca zgonu do miejsca pochowania.

4. Wymagane warunki Assistance w ruchu krajowym:

1. Ubezpieczenie Assistance w ruchu krajowym, powinno gwarantować kierowcom i pasażerom pojazdów:
 - a. pomoc w trudnych sytuacjach, takich jak wypadek, awaria, unieruchomienie oraz kradzież pojazdu, a także w przypadkach nagłego zachorowania kierowcy oraz urazu ciała kierowcy lub pasażera,
 - b. pomoc techniczną, medyczną, organizacyjną i informacyjną, udzielaną na terenie całego terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - c. bezpłatne holowanie z miejsca wypadku dla poszkodowanego oraz dla sprawcy wypadku lub kolizji,
 - d. pełen zakres bezpłatnych usług pomocy drogowej,
 - e. pojazd zastępczy.
2. Świadczeniami realizowanymi pod warunkiem zaistnienia zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową w odległości powyżej 50 km od siedziby Zamawiającego powinny być:
 - a. w przypadku awarii pojazdu:

- pomoc techniczna dotycząca pojazdu (naprawa na miejscu zdarzenia albo holowanie do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego),
 - pomoc kierowcy i pasażerom, (przejazd do miejsca zamieszkania lub pobytu, odbiór naprawionego pojazdu).
- b. w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu wypadku lub awarii, Ubezpieczyciel powinien organizować i pokrywać koszty naprawy na miejscu zdarzenia albo organizować i pokrywać koszty holowania do najbliższego autoryzowanego warsztatu naprawczego (ewentualnie najpierw na wybrany przez Ubezpieczyciela parking, jeżeli zdarzenie zaszło poza godzinami pracy warsztatu naprawczego) albo do miejsca zamieszkania lub pobytu (lub warsztatu naprawczego w pobliżu miejsca zamieszkania lub pobytu) posiadacza pojazdu.
- c. w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu braku paliwa, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty dostarczenia właściwego paliwa (z wyłączeniem kosztów paliwa) do miejsca zatrzymania tego pojazdu w ilości niezbędnej do dojechania do najbliższej czynnej stacji paliw,
- d. jeżeli w następstwie wypadku lub awarii pojazd jest unieruchomiony i gdy jego naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu, w którym nastąpiło zdarzenie (np. dzień świąteczny, weekend) albo gdy pojazd został skradziony i nie odzyskano go w dniu kradzieży, Ubezpieczyciel:
- organizuje i opłaca koszty przejazdu kierowcy i pasażerów pojazdu środkiem transportu wybranym przez Ubezpieczyciela do ich miejsc zamieszkania lub pobytu, albo do miejsca przeznaczenia,
 - organizuje i pokrywa koszty jednorazowego przejazdu właściciela po odbiór naprawionego albo odzyskanego po kradzieży pojazdu środkiem transportu wybranym przez Ubezpieczyciela.
- e. jeżeli wskutek urazu ciała konieczny jest transport medyczny kierowcy lub pasażerów w celu hospitalizacji, Ubezpieczyciel powinien organizować i pokrywać co najmniej koszty następujących usług:
- transportu sanitarnego poszkodowanych do jednego z najbliższych szpitali lub,
 - przewiezienia poszkodowanych do szpitala wyposażonego w urządzenia specjalistyczne (medyczne) odpowiednim środkiem transportu z niezbędną opieką, jeżeli z medycznego punktu widzenia taki transport jest konieczny albo,
 - bezpośredniego transportu poszkodowanych do odpowiedniego szpitala albo innego ośrodka leczniczego w pobliżu miejsca zamieszkania poszkodowanego w RP, albo bezpośrednio do jego miejsca zamieszkania lub pobytu, z niezbędną opieką medyczną, włącznie z przewożeniem ambulansem drogowym na i z lotniska, jeżeli jego stan zdrowia zezwala na taki transport. O możliwości oraz sposobie transportu decyduje lekarz prowadzący ubezpieczonego w szpitalu lub lekarz upoważniony przez Ubezpieczyciela,
- f. w przypadku, gdy kierowca doznał urazu ciała lub nagle zachorował, a żaden z pasażerów nie posiada prawa jazdy lub nie może kierować pojazdem, Ubezpieczyciel zapewnia zmiennika kierowcy w celu powrotu pasażerów ubezpieczonym pojazdem do miejsca zamieszkania lub pobytu posiadacza pojazdu. Koszty paliwa ponosi posiadacz lub pasażerowie pojazdu,

- g. w przypadku zgonu, Ubezpieczyciel organizuje i pokrywa koszty transportu zwłok do miejsca pochowania w Polsce,
 - h. w razie awarii, wypadku, kradzieży lub unieruchomienia pojazdu:
 - udzielenie informacji o telefonach pomocy drogowej na terenie RP, na żądanie i koszt kierowcy, zorganizowanie przyjazdu pomocy drogowej w celu naprawy pojazdu na miejscu zdarzenia lub odholowania go do warsztatu,
 - udzielenie informacji o lokalnej sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych i lokalnych możliwościach naprawy pojazdu,
 - przekazanie pilnej wiadomości – w związku z zaistnieniem zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową – osobie wskazanej przez kierowcę lub pasażera pojazdu,
 - udzielenie informacji w zakresie otrzymania pojazdu zastępczego.
6. Zamawiający powinien mieć możliwość dokonania zgłoszenia szkody w ciągu co najmniej 7 dni roboczych od daty wystąpienia zdarzenia. Dopuszcza się zgłoszenie szkody w terminie 30 dni, gdy zaistnieje sytuacja, której nie dało się przewidzieć.
7. W terminie do 2 dni przed planowaną datą wydania samochodów Wykonawca przedstawi Zamawiającemu w formie pisemnej warunki, na jakich samochody zostaną objęte ubezpieczeniem oraz wskaże towarzystwo ubezpieczeń, w którym samochody zostaną ubezpieczone.