

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

do przetargu nieograniczonego na:

**„Całoroczne utrzymanie czystości i porządku na terenie
Gminy Wrocław – zadanie nr 2 – Śródmieście”**

SPIS TREŚCI

DZIAŁ I OKREŚLENIE POJĘĆ

DZIAŁ II OCZYSZCZANIE PASA DROGOWEGO ORAZ ZAPEWNIENIE POPRZECZ WYNAJEM I UTRZYMANIE KOSZY NA ODPADY

ROZDZIAŁ I Miejsce wykonania usługi

ROZDZIAŁ II Wyposażenie Wykonawcy

ROZDZIAŁ III Zakres, technologia i harmonogram prac objętych przedmiotem zamówienia

DZIAŁ III UTRZYMANIE CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA TERENACH ZEWNĘTRZNYCH

ROZDZIAŁ I Miejsce wykonania usługi

ROZDZIAŁ II Zakres prac objętych przedmiotem zamówienia

ROZDZIAŁ III Harmonogram prac

DZIAŁ IV PRACE INTERWENCYJNE

DZIAŁ V USUWANIE PADŁYCH ZWIERZĄT

DZIAŁ VI WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DZIAŁ VII INFORMACJE KOŃCOWE

DZIAŁ I – OKREŚLENIE POJĘĆ

- 1) **Błoto pośniegowe** – topniejący śnieg powstały na nawierzchni terenów.
- 2) **Gołoledź** – cienka warstwa lodu grubości ok. 1 mm, powstała na powierzchni terenu (w tym na nawierzchni drogi), w wyniku zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej, powstała na skutek opadu na nawierzchnię terenu (w tym na nawierzchnię drogi) o temperaturze ujemnej.
- 3) **Gotowość techniczna** – takie przygotowanie pod względem organizacyjnym, kadrowym, sprzętowym, materiałowym i logistycznym do przystąpienia do akcji, niezależnie od dni wolnych i świąt, aby wykonawca mógł rozpocząć akcję zimowego utrzymania wymaganą ilością sprzętu w ciągu 1 godziny od wydania dyspozycji przystąpienia do akcji. Wykonawca prac winien utrzymywać gotowość techniczną niezależnie od panujących warunków atmosferycznych i obowiązującego standardu utrzymania dróg. W oparciu o powyższy zapis Zamawiający ma prawo zażądania skierowania do prowadzenia akcji całego sprzętu wymaganego w umowie.
- 4) **Kmtp** – kilometr toru pojedynczego torowiska tramwajowego.
- 5) **Likwidacja śliskości zimowej** – usunięcie z nawierzchni jezdni lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.
- 6) **Lodowica** – warstwa lodu o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub opadu deszczu.
- 7) **Odzysk** – w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).
- 8) **Opaska bezpieczeństwa** – fragment pasa drogowego w strefie skrajni drogowej poziomej, tj. pas terenu (do 1 m) pomiędzy krawężnikiem jezdni, a obrzeżem chodnika, peronu przystankowego, tunelu, elementami zabezpieczenia ruchu drogowego lub terenów zielonych, wyłożony płytkami chodnikowymi, kostką kamienną, betonową lub wypełniony betonem albo masą bitumiczną.
- 9) **Peron** (zwany w dalszej części również **przystankiem**) – teren pełniący funkcję przystanku, przeznaczony dla pasażerów komunikacji miejskiej, wydzielony geometrycznie z pasa drogowego; w przypadku, gdy przystanek nie jest wydzielony geometrycznie z ciągu chodnika, przez przystanek należy rozumieć teren przeznaczony dla pasażerów komunikacji miejskiej w odległości 15 m od znaku przystanku w obie strony na całej szerokości chodnika (łącznie z wiatą); w przypadku, gdy zatoka autobusowa jest dłuższa niż 30 m, przez przystanek należy rozumieć teren na całej długości tej zatoki i całej szerokości chodnika.
- 10) **Podstawowy układ komunikacyjny** – ulice, po których przebiegają trasy komunikacji zbiorowej oraz ulice, na których kumuluje się ruch kołowy.
- 11) **Posiadacz odpadów** – w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 19 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).
- 12) **Sezon letni** – obowiązuje od dnia 1 kwietnia do dnia 31 października.
- 13) **Sezon zimowy** – obowiązuje od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

- 14) **Stała czystość** w odniesieniu do oczyszczania chodników i ciągów pieszo – rowerowych, przystanków i parkingów w sezonie letnim – polega na bieżącym zamywaniu i usuwaniu wszelkich zanieczyszczeń występujących na całej powierzchni.
- 15) **Stała czystość** w odniesieniu do oczyszczania chodników i ciągów pieszo – rowerowych, przystanków i parkingów w sezonie zimowym – polega na utrzymaniu czystości jak w sezonie letnim, niezależnie od prowadzonego utrzymania zimowego.
- 16) **Stała czystość** w odniesieniu do oczyszczania jezdni w sezonie letnim – polega na bieżącym zamywaniu i zmywaniu jezdni (zmywanie nie rzadziej niż 1 x w tygodniu) i usuwaniu wszelkich zanieczyszczeń występujących na całej powierzchni jezdni.
- 17) **Stała czystość** w odniesieniu do oczyszczania jezdni w sezonie zimowym – polega na utrzymaniu czystości jak w sezonie letnim, lecz bez zmywania, niezależnie od prowadzonych akcji zimowego utrzymania jezdni.
- 18) **Stała czystość** w odniesieniu do oczyszczania zieleńców – polega na bieżącym zbieraniu wszystkich znajdujących się zanieczyszczeń np. gałęzi, odpadów komunalnych (w tym butelek, papierów itp.), w sezonie letnim i zimowym, z wyłączeniem zbierania liści.
- 19) **Szadź** – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.
- 20) **Szron** – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.
- 21) **Śliskość pośniegowa** – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.
- 22) **Śliskość śniegowa** – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nieusuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).
- 23) **Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na nawierzchni terenów (w tym na nawierzchni dróg) powstałe na skutek utworzenia się warstwy lodu, zlodowacenia lub ubitego śniegu; śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości pośniegowej.
- 24) **Tereny zewnętrzne** – tereny znajdujące się poza obszarem budynków, osłon śmietnikowych oraz miejsc wyznaczonych do czasowego gromadzenia odpadów, a także poza terenami zagrodzonymi, niedostępnymi dla osób trzecich.
- 25) **Tramwajowe torowisko wydzielone** – fragment pasa drogowego, na którym zostało wykonane torowisko tramwajowe (w ciągach ulicznych i pętlach), ograniczone liniami umownymi poprowadzonymi w odległości 0,5 m od zewnętrznych krawędzi szyn lub na większej odległości niż 0,5 m, do obrzeży betonowych oddzielających torowisko od jezdni, pasa zieleni, chodnika, peronu przystankowego.
- 26) **Trasówka** – wykaz ulic przyporządkowany do oczyszczania określonej jednostce sprzętowej.

-
- 27) **Tunel/przejście podziemne** – obiekt inżynierski, budowla przeznaczona do przeprowadzenia samodzielnego ciągu pieszego lub pieszo-rowerowego przez przeszkodę terenową lub pod nią.
- 28) **Unieszkodliwianie odpadów** – w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 30 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).
- 29) **Uszorstnienie lodu, uszorstnienie zlodowaciałego lub ubitego śniegu** – posypywanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia czepności kół pojazdu z nawierzchnią.
- 30) **Wydzielona ścieżka rowerowa** – droga lub jej część, przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi, stanowiąca samodzielny ciąg rowerowy.
- 31) **Wytwórca odpadów** – w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21).
- 32) **Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej** – uodpornienie nawierzchni jezdni przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.
- 33) **Zlodowacenie lub ubity śnieg** – tworzy się z nieusuniętego z powierzchni terenu śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych (śnieg zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje); warstwa śniegu w postaci:
- a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
 - b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
 - c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.
- 34) **Zwalczanie śliskości zimowej** – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.

DZIAŁ II – OCZYSZCZANIE PASA DROGOWEGO ORAZ ZAPEWNIENIE POPRZECZ WYNAJEM I UTRZYMANIE KOSZY NA ODPADY

ROZDZIAŁ I. Miejsce wykonywania usługi

1. Usługi objęte przedmiotem zamówienia świadczone będą na jezdniach, chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych, przystankach, parkingach, tramwajowych torowiskach wydzielonych w ciągach ulicznych i na pętlach, zieleńcach, ścieżkach rowerowych oraz tunelach/prześciach podziemnych, usytuowanych w granicach administracyjnych Gminy Wrocław w dzielnicy Śródmieście. Przedmiotem zamówienia objęte są również usługi w zakresie wynajmu i utrzymania koszy na odpady, usytuowanych na terenie Gminy Wrocław w dzielnicy Śródmieście.
2. Szczegółowy Wykaz elementów pasa drogowego, na których świadczone będą usługi objęte przedmiotem zamówienia, oraz szczegółowy Wykaz lokalizacji koszy na odpady zamieszczone zostały w załącznikach nr 1.2.1. – 1.2.35. do niniejszego Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
3. Spisy załączników wymienione w pkt 3, zamieszczone zostały w załączniku nr 1.2. do niniejszego Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
4. Zamawiający zastrzega, iż w trakcie realizacji niniejszego zamówienia, ilości, powierzchnie i długości poszczególnych elementów pasa drogowego ulegać będą zmianie. W przypadku zmiany powierzchni lub długości objętych przedmiotem zamówienia, Zamawiający na bieżąco będzie aktualizował Wykazy, w których ilości, powierzchnie lub długości te zostały określone.
5. Zamawiający zastrzega również, iż w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, ilość objętych wynajmem i utrzymaniem koszy, a także ilość koszy objętych wyłącznie utrzymaniem, może ulec zmianie – w takim przypadku Wykazy lokalizacji koszy również będą aktualizowane na bieżąco.

ROZDZIAŁ II. Wyposażenie Wykonawcy

1. Baza sprzętowo-transportowa:

- 1) Przez cały okres realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dysponować bazą sprzętowo-transportową, na której znajdować będą się (stacjonować) środki transportowe i specjalistyczny sprzęt, wymieniony w pkt 1.3.2. i 1.3.3. cz. II Instrukcji dla Wykonawców oraz pozostały niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2) Baza sprzętowo-transportowa musi być zlokalizowana na terenie Gminy Wrocław lub poza granicami Gminy Wrocław. Baza musi być zlokalizowana w odległości umożliwiającej (poza szczytem komunikacyjnym), dojazd sprzętu i podjęcie akcji (w każde miejsce objęte przedmiotem zamówienia) w okresie 1 godziny od wydania dyspozycji wyjazdu.
- 3) Baza sprzętowo-transportowa musi:
 - a) posiadać miejsca przeznaczone do parkowania pojazdów zabezpieczone przed emisją zanieczyszczeń do gruntu,
 - b) posiadać miejsca magazynowania materiałów chemicznych do zwalczania śliskości zimowej zabezpieczone przed emisją zanieczyszczeń do gruntu oraz zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych,
 - c) być wyposażona w punkt bieżącej konserwacji i napraw pojazdów (w przypadku, gdy czynności te nie będą wykonywane przez uprawnione podmioty zewnętrzne poza terenem bazy magazynowo – transportowej),

- d) być wyposażona w sprawną wytwornicę solanki (stację solankową) do wytwarzania solanki i napełniania zbiorników zamontowanych na pługosyparkach,
 - e) być wyposażona w co najmniej dwie jednostki sprzętowe (dla każdego punktu załadunkowego) do załadunku środków chemicznych (chlorku sodu, chlorku wapnia i chlorku magnezu) i środków uszorstniających (kruszywo), oraz do przygotowania mieszanki we właściwych proporcjach.
- 4) Wyposażenie bazy, o którym mowa w pkt 3 ppkt b), d) i e) musi być zapewnione przez Wykonawcę przynajmniej jeden miesiąc przed rozpoczęciem sezonu zimowego, przez cały sezon zimowy oraz jeden miesiąc po zakończeniu sezonu zimowego.
- 5) Zamawiający w terminie do 3 dni roboczych od dnia zawarcia umowy, dokona wizji lokalnej bazy sprzętowo-transportowej, będącej w dyspozycji Wykonawcy, łącznie ze sprawdzeniem sprawności wyposażenia bazy oraz pojazdów (poprzez sprawdzenie przez Zamawiającego dowodów rejestracyjnych wszystkich pojazdów przeznaczonych do realizacji przedmiotu zamówienia pod kątem ważności badań technicznych oraz dokumentów stanowiących podstawę dysponowania sprzętem).

2. Satelitarny system monitoringu pojazdów:

- 1) Wykonawca najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi zapewni wyposażenie wszystkich pojazdów służących do realizacji usługi w satelitarny system monitoringu pojazdów (GPS), umożliwiający jednocześnie łączenie się z tym samym pojazdem przez Wykonawcę i Zamawiającego.
- 2) System musi zostać zainstalowany na wszystkich jednostkach sprzętowych przeznaczonych do oczyszczania jezdni.
- 3) System musi umożliwiać w siedzibie Zamawiającego na pięciu stanowiskach komputerowych, monitorowanie położenia, prędkości i kierunku przemieszczania się każdego z pojazdów wykorzystywanych przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia na mapie Wrocławia, a także w czasie rzeczywistym monitorowanie stanu pracy każdego samochodu (pojazdu) w sposób pozwalający ustalić Zamawiającemu, czy pojazd się tylko przemieszcza, czy również wykonuje swoje zadania.
- 4) System musi posiadać możliwość wydruku wyświetlanych informacji i ich publikacji na stronie internetowej Zamawiającego.
- 5) System musi umożliwiać Zamawiającemu dostęp do danych archiwalnych, pozwalających odtworzyć ruch i czynności każdego monitorowanego pojazdu z opcją wydruku na planie Wrocławia.
- 6) Wykonawca w dniu rozpoczęcia świadczenia usługi zobowiązany jest wyposażyć Zamawiającego w oprogramowanie umożliwiające korzystanie z satelitarnego systemu monitoringu pojazdów oraz dokonać przeszkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego do obsługi w/w oprogramowania, w terminie 5 dni od dnia wyposażenia Zamawiającego w oprogramowanie; przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do serwisowania systemu oraz jego oprogramowania zainstalowanego u Zamawiającego, a także do przeprowadzania cyklicznych szkoleń osób obsługujących system.
- 7) Wykonawca po zakończeniu każdego sezonu zimowego, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku obowiązywania umowy, dostarczy Zamawiającemu na nośniku elektronicznym dane archiwalne (określone pkt 5) z zakońzonego sezonu zimowego.
- 8) Po zakończeniu terminu realizacji umowy oprogramowanie, o którym mowa w pkt 6 pozostaje w dyspozycji Zamawiającego, uprawnionego do korzystania z oprogramowania bez ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów. Wykonawca w dniu zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia przekaże Zamawiającemu wszelkie dokumenty dotyczące oprogramowania w tym dokumenty potwierdzające legalność oprogramowania, wskaże Zamawiającemu podmiot uprawniony do serwisowania oprogramowania, a także udzieli na czas nieokreślony licencji na oprogramowanie.

ROZDZIAŁ III. Zakres, technologia i harmonogram prac objętych przedmiotem zamówienia

1. Oczyszczanie jezdni w sezonie letnim:

1.1. Technologia wykonania prac:

- 1) Mechaniczne oczyszczanie jezdni w sezonie letnim (w technologii letniej) polega na usunięciu z jezdni występujących na niej zanieczyszczeń, przy pomocy samojezdnych zmiatarek jezdniowych i zmywaniu jezdni przy zastosowaniu samojezdnych polewarek oraz oczyszczaniu wodościeków i rejonów wpustów deszczowych.
- 2) Zmiatanie jezdni w sezonie letnim obejmuje mechaniczne i ręczne zmiatanie jezdni w technologii letniej na całej szerokości jezdni oraz zmiatanie zatok autobusowych i parkingowych usytuowanych w poziomie jezdni wraz z tzw. polami martwymi, krawężnikami i opaskami bezpieczeństwa; na ulicach, gdzie nie występuje opaska bezpieczeństwa, a chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, oczyszczeniu podlega krawężnik i pas chodnika o szerokości 0,5 m, lub do elementów segregacji ruchu np. bariery przystankowe lub szkolne.
- 3) Zmiatanie jezdni w technologii letniej w sezonie letnim (mechaniczne i ręczne) musi gwarantować oczyszczenie całej powierzchni jezdni wraz z usunięciem przerostów trawy i chwastów, a także usunięcie zalegającego piasku oraz innych zanieczyszczeń, również pod parkującymi samochodami, a także uzyskanie efektu pełnej drożności wodościeku.
- 4) Zmywanie mechaniczne obejmuje zmywanie wodą całej szerokości jezdni oraz zatok autobusowych i parkingowych usytuowanych w poziomie jezdni.
- 5) Zmywanie mechaniczne musi gwarantować zmycie z całej szerokości jezdni drobnych zanieczyszczeń i pyłu pozostałego po zmiataniu mechanicznym.
- 6) Zmywanie mechaniczne musi być wykonane w sposób niepowodujący zanieczyszczenia przyległych do jezdni chodników, opasek bezpieczeństwa i terenów zielonych.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do oczyszczania opasek bezpieczeństwa na wszystkich jezdniach, na których opaski występują.
- 8) Utrzymanie w czystości opasek bezpieczeństwa musi gwarantować utrzymanie powierzchni opasek w stanie bez przerostów trawy i chwastów, a także niezaleganie piasku oraz innych zanieczyszczeń w czasie całego okresu oczyszczania.
- 9) Zebrane w trakcie prac zanieczyszczenia winny być usunięte zgodnie z przepisami prawa, w tym z przepisami prawa w zakresie gospodarowania odpadami; na Wykonawcy ciąży obowiązek przekazania Zamawiającemu kopii kart przekazania odpadów.

1.2. Harmonogram prac:

- 1) Prace związane z zmiataniem i zmywaniem jezdni w technologii letniej na podstawowym układzie komunikacyjnym muszą być wykonywane w godzinach nocnych, tj. w godz. 22⁰⁰ – 6⁰⁰.
- 2) Prace związane z zmiataniem jezdni w technologii letniej na drogach niewchodzących w skład podstawowego układu komunikacyjnego muszą być wykonywane poza godzinami nocnymi i zwiększonego ruchu, tj. w godz. 19⁰⁰ – 22⁰⁰ i w godz. 9⁰⁰ – 13⁰⁰.
- 3) Wykonawca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie oczyszczania jezdni w sezonie letnim, zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram oczyszczania jezdni w sezonie letnim”, z oznaczeniem dni, w których jezdnie będą zmiatane i zmywane, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w Harmonogramie, po ich uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą.

1.3. Wykaz jezdni objętych oczyszczaniem w technologii letniej wraz z określeniem częstotliwości ich oczyszczania:

- 1) wszystkie jezdnie objęte oczyszczaniem w technologii letniej podzielone zostały w formie wykazów stanowiących załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, tj.:
 - Wykaz nr 1 – Wykaz jezdni do mechanicznego oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – okolice pl. Grunwaldzkiego – załącznik nr 1.2.1.,
 - Wykaz nr 2 – Wykaz jezdni do mechanicznego oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.2.,
 - Wykaz nr 3 – Wykaz zabudowanych torowisk tramwajowych, po których odbywa się ruch autobusów, do oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.3.,
 - Wykaz nr 4 – Wykaz jezdni do oczyszczania ręcznego w technologii letniej na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.4.

Nr wykazu	Częstotliwość i termin oczyszczania
1	zamiatanie – 5 x w tygodniu: poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek do godz. 6 ⁰⁰ zmywanie – 1 x w miesiącu do godz. 6 ⁰⁰
2	zamiatanie – 2 x w tygodniu: wtorek, piątek do godz. 6 ⁰⁰ zmywanie – 1 x w miesiącu do godz. 6 ⁰⁰
3	zamiatanie – 1 x w tygodniu: piątek do godz. 6 ⁰⁰
4*	zamiatanie – 2 x w tygodniu: wtorek, piątek do godz. 6 ⁰⁰

* oczyszczanie ręczne w technologii letniej polega na ręcznym usuwaniu znajdujących się na jezdni zanieczyszczeń, w tym również na usuwaniu chwastów i przerostów trawy.

- 2) wykaz jezdni niewchodzących w skład podstawowego układu komunikacyjnego, które nie zostały skatalogowane w powyższych wykazach, a są objęte oczyszczaniem (wyłącznie zamiataniem) w sezonie letnim, wykonywanym z częstotliwością 1 raz w miesiącu, stanowiących załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia, tj.:
 - Wykaz nr 1 – Wykaz jezdni do zamiatania w technologii letniej na terenie dzielnicy Śródmieście z częstotliwością 1 x w miesiącu – załącznik nr 1.2.5.,
 - Wykaz nr 2 – Wykaz jezdni do zamiatania w technologii letniej na terenie dzielnicy Śródmieście z częstotliwością 1 x w miesiącu – załącznik nr 1.2.6.

2. Oczyszczanie jezdni w sezonie zimowym

2.1. Zasady ogólne:

- 1) oczyszczanie jezdni w sezonie zimowym obejmuje:
 - a) oczyszczanie jezdni w technologii zimowej,
 - b) oczyszczanie zamienne,
- 2) technologię zimową stosuje się w dniach:
 - a) gdy prognoza meteorologiczna informuje o przewidywanym wystąpieniu w ciągu najbliższych godzin opadów śniegu lub śliskości zimowej lub
 - b) gdy wystąpił opad śniegu i zalega na jezdni lub
 - c) gdy wystąpiła śliskość zimowa,
- 3) oczyszczanie w technologii zimowej polega na:
 - a) zapobieganiu występowania śliskości zimowej,
 - b) likwidowaniu śliskości zimowej,
 - c) usuwaniu śniegu.

2.2. Standardy i terminy oczyszczania dróg w technologii zimowej - obowiązują dwa standardy zimowego utrzymania jezdni:

- 1) na jezdniach objętych podstawowym utrzymaniem zimowym standard „II”,
- 2) na jezdniach drogi krajowej nr 8 – standard „II+ (podwyższony)”.

Standard II – jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości wraz z wbudowanymi torowiskami tramwajowymi.

Pierwsze odpłuzenie jezdni na całej szerokości oraz posypanie niezbędną dawką soli zroszonej musi nastąpić w czasie do 3 godzin, licząc od momentu wystąpienia zjawiska, na całej długości, tzw. „trasówek”.

Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem jezdni lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego, skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być zlikwidowane:

- gołoledź: do 3 godzin,
- szron: do 3 godzin,
- szadź: do 3 godzin,
- śliskość pośniegowa: do 4 godzin,
- lodowica: do 4 godzin,
- do 4 godzin po ustaniu opadów – luźny śnieg usunięty na całej szerokości jezdni,
- do 6 godzin po ustaniu opadów – błoto pośniegowe usunięte, pola „martwe” odśnieżone na całej szerokości jezdni.

Standard II podwyższony, tzw. II+ – jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości wraz z wbudowanym torowiskiem tramwajowym. Na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem. Pozostałe wymogi jak dla standardu II.

2.3. Technologia wykonywania prac – informacje ogólne:

- 1) decyzję o czasie przystąpienia do prowadzenia akcji oczyszczania jezdni w technologii zimowej i stosowanych środkach chemicznych podejmuje Wykonawca, w oparciu o informacje dotyczące stanu pogody i kierunku jej zmian, uzyskiwane z Biura Prognoz Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW), z drogowych automatycznych stacji pomiarowych oraz od własnych patroli kontrolujących stan na drogach. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wzywania Wykonawcy do przystąpienia do akcji lub wydawania poleceń przerwania prowadzenia akcji w przypadku przejęcia obowiązków kierowania akcją zimową,
- 2) za akcję oczyszczania jezdni w technologii zimowej będzie uważana akcja uzasadniona z uwagi na występujące czynniki atmosferyczne, takie jak śliskość zimowa lub opady śniegu. W ramach akcji Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia prac obejmujących zapobieganie powstania, zwalczanie i likwidację śliskości zimowej oraz usuwanie śniegu z jezdni,
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego monitoringu stanu nawierzchni, w szczególności niebezpiecznych odcinków jezdni (mosty, wiadukty estakady, zjazdy i podjazdy), a także do niezwłocznego podejmowania działań w sytuacji zagrożenia,
- 4) w momencie wystąpienia gołoledzi lub opadu śniegu stanowiącego utrudnienie dla ruchu, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego wysłania do akcji wszystkich pługosyparek,
- 5) w przypadku występowania ujemnych temperatur, w których nie działają środki chemiczne, w celu likwidacji śliskości zimowej, na niebezpiecznych odcinkach jezdni należy stosować środki niechemiczne, takie jak piasek o średnicy cząstek od 0,1 do 1 mm albo kruszywa naturalne lub sztuczne o uziarnieniu do 4 mm,
- 6) w ramach pełnopłatnej akcji wszystkie pługosyparki winny wykonać minimum jednokrotne odpłuzenie jezdni oraz posypanie jezdni niezbędną dawką środków do zapobiegania lub likwidowania śliskości zimowej na długości tzw. „trasówki”,
- 7) w przypadku ciągłego opadu odpłuzanie i posypywanie musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą tworzenie się na jezdni śliskości zimowej,

- 8) za odrębne akcje nie będą uważane prace patrolowe oraz działania związane z zapobieganiem i likwidacją śliskości zimowej na mostach, wiaduktach, estakadach, zjazdach i podjazdach, prace związane z oczyszczaniem wlotów dróg poprzecznych, ręczne prace interwencyjne w rejonach przejść dla pieszych, przystanków oraz wpustów deszczowych,
- 9) w przypadku krzyżowania się jezdni utrzymywanych w różnych standardach zimowego utrzymania jezdni, skrzyżowania i węzły drogowe utrzymywane muszą być w standardzie wyższym,
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do odśnieżania i posypywania zleconych jezdni na całej długości i szerokości, a także skrzyżowań z rejonem przyległym. Przez rejon przyległy do skrzyżowania rozumie się 15,0 m wlotu drogi poprzecznej nieobjętej oczyszczaniem, licząc od krawężnika drogi oczyszczanej. Jeżeli wlot na długości 15 m obejmuje tylko część wyznaczonego przejścia dla pieszych, oczyszczanie należy rozszerzyć tak, aby obejmowało całą szerokość przejścia dla pieszych. Prace muszą być wykonywane bez wstrzymywania ruchu (Zamawiający nie ma zezwolenia na tymczasowe zamykanie ulic),
- 11) w okresie zimowym Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu informacji (wysłanej do Zamawiającego w formie sms-a, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 minut od momentu zajścia zdarzenia) o godzinie rozpoczęcia patrolu lub akcji zimowego oczyszczania, ilości pracującego sprzętu, zmianach w ilości pracującego sprzętu, godzinie zakończenia akcji, zastosowanej technologii, a po zakończeniu danej akcji zimowego oczyszczania do sporządzenia meldunku zawierającego w/w informacje, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
- 12) prace wymienione w pkt od 1) do 10) należy wykonywać na wszystkich jezdniach objętych zimowym oczyszczaniem, zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania jezdni w okresie zimowym.

2.4. Zwalczanie śliskości zimowej (zapobieganie i likwidacja):

- 1) do zapobiegania i likwidacji śliskości zimowej stosować należy środki chemiczne – chlorek sodu (NaCl), chlorek wapnia (CaCl_2) oraz chlorek magnezu (MgCl_2) zwilżone solanką. W celu ograniczenia negatywnych skutków stosowania środków chemicznych na prestiżowych terenach miasta obsadzonych cennym drzewostanem, zabrania się stosowania chlorku sodu na ul. Katedralnej. Szczegółowe warunki stosowania środków są określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U. nr 230, poz. 1960),
- 2) usuwanie śniegu z jezdni będzie się odbywać poprzez płużenie przy użyciu pługów,
- 3) w celu zapobiegania śliskości Wykonawca ma obowiązek własnym staraniem i na swój koszt uzyskiwać codziennie aktualną prognozę pogody,
- 4) Wykonawca odpowiedzialny za zimowe utrzymanie jezdni, w celu podejmowania właściwych decyzji związanych z działaniem w terenie, może korzystać z systemu monitoringu drogi i ostrzegania przed gołoledzią, bazującego na drogowych stacjach pomiarowych zlokalizowanych w n/w miejscach:
 - a) estakada Gądowianka nad ul. Strzegomską i torami kolejowymi,
 - b) ul. Lotnicza przy moście na rzece Ślęzie,
 - c) Al. Jana III Sobieskiego na wysokości ul. Wilanowskiej,
 - d) ul. Długa za skrzyżowaniem z ul. Rybacką (most Romana Dmowskiego),
 - e) ul. Opolska przy ul. Katowickiej,
 - f) ul. Sułowska przy moście na rzece Widawie,
 - g) ul. Milenijna (most Milenijny),
 - h) Al. Marcina Kromera (mosty Warszawskie),
 - i) na autostradzie w rejonie al. Karkonoskiej (własność Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział we Wrocławiu).

5) materiały do zwalczania śliskości zimowej:

- a) winny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu, o którym mowa w ppkt 1),
- b) ponadto n/w środki chemiczne muszą spełniać wymagania:
 - sól (chlorek sodu, NaCl) - PN-86/C-84081/02,
 - sól drogowa - PN-75/C-84127,
 - chlorek wapnia (CaCl_2) - PN-75/C-84127,
- c) każda przygotowana partia mieszaniny NaCl i CaCl_2 powinna posiadać skład w proporcjach opisanych w Rozporządzeniu, o którym mowa w ppkt 1); skład mieszaniny musi zostać potwierdzony protokołem zgodności partii mieszaniny, podpisanym przez upoważnionego pracownika Wykonawcy; protokoły zgodności oraz dokumenty potwierdzające zgodność użytych materiałów z określonymi w ppkt a) oraz b) wymaganiami należy archiwizować przez okres 4 lat od daty rozpoczęcia prac i okazywać na każde żądanie Zamawiającego,
- d) przed każdym sezonem zimowym, tj. do 10 października, Wykonawca obowiązany jest do zgromadzenia na terenie własnej bazy odpowiedniego zapasu środków chemicznych (chlorku sodu, chlorku wapnia i chlorku magnezu), zapewniającego wykonanie minimum 10 posypań tras odśnieżanych w danym sezonie zimowym – nie mniej niż ilości określone niżej w ppkt f), a nadto Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania (przez cały sezon zimowy) stałego zapasu tych materiałów (min. na 7 posypań), w sposób zapewniający ciągłość działań w całym sezonie zimowym,
- e) Wykonawca ma obowiązek zakupu i rozmieszczenia w rejonie niebezpiecznych odcinków jezdni (mosty, wiadukty, estakady, zjazdy i podjazdy np. pl. Społeczny – estakady i ul. Oławska – tunele samochodowe) skrzyż z piaskiem oraz bieżącego uzupełniania piasku w skrzyniach,
- f) minimalne zapasy materiałów do zwalczania śliskości zimowej przed sezonem zimowym winny wynosić:
 - chlorek sodu (NaCl) – 180 Mg,
 - chlorek wapnia CaCl_2 – 9 Mg,
 - chlorek magnezu MgCl_2 – 1 Mg,
 - kruszywo – 65 Mg.

2.5. Usuwanie śniegu z jezdni:

- 1) nawierzchnię jezdni należy oczyścić ze śniegu poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową za pomocą pługów śnieżnych,
- 2) szerokość posypywania powinna obejmować 90 % rzeczywistej szerokości jezdni, licząc od osi jezdni do prawego krawężnika oraz od krawężnika do krawężnika w przypadku jezdni jednokierunkowych,
- 3) szerokość płużenia 1-go pasa jezdni jednym pługiem, nie może być mniejsza od 2,5 m, co w przypadku pługów pracujących w zespole daje wielokrotność szerokości płużenia pasa jezdni; lemiesze pługów powinny być zakończone końcówką gumową o równych krawędziach,
- 4) szerokość płużenia obejmuje całą szerokość jezdni, tj. od osi jezdni do prawego krawężnika lub od krawężnika do krawężnika w przypadku jezdni jednokierunkowych, łącznie z zatokami autobusowymi i parkingowymi i tzw. „martwymi polami”,
- 5) szczególnie dokładnie należy wykonać płużenie przy prawym krawężniku, aby odkryć studzienki odwadniające i umożliwić spływ wody do wpustów deszczowych,
- 6) w przypadku ulic z wtopionymi w jezdnię torowiskami tramwajowymi zimowemu mechanicznemu oczyszczaniu (posypywaniu i płużeniu) podlega cała szerokość jezdni, łącznie z torowiskiem, po którym odbywa się ruch kołowy (samochodowy),
- 7) w przypadku płużenia jezdni, w ciągu których przebiegają bezpośrednio za krawężnikiem tory tramwajowe, należy zwrócić uwagę aby przy bardziej obfitych opadach śniegu nie zasypywać torowisk,

- 8) podczas płużenia jezdni niedopuszczalne jest zasypywanie śniegiem chodników i peronów przystankowych,
- 9) do posypywania nawierzchni jezdni stosowana będzie technologia polegająca na rozsypywaniu środków chemicznych z nawilżeniem solanką.

2.6. Terminy rozpoczęcia i zakończenia prac podczas oczyszczania jezdni w sezonie zimowym:

- 1) w zakresie zapobiegania powstania śliskości na jezdniach - rozpoczęcie prac zapobiegawczych do 3 godzin przed prognozowanym terminem powstania warunków atmosferycznych powodujących śliskość, a zakończenie prac przed wystąpieniem tych warunków,
- 2) w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach obszarów zaliczanych do zimowego utrzymania – rozpoczęcie prac niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości, zakończenie prac w ciągu 4 godzin od momentu zaprzestania opadu; przy czym usuwanie błota pośniegowego i odśnieżanie „martwych pól” winno być zakończone do 6 godzin od momentu zaprzestania opadów, natomiast zakończenie prac na rejonach przyległych do skrzyżowań w ciągu 9 godzin od momentu zaprzestania opadów,
- 3) podczas wykonywania akcji zimowej należy priorytetem objąć niebezpieczne odcinki jezdni (mosty, wiadukty, estakady, zjazdy i podjazdy) oraz jezdnie, po których przebiegają linie komunikacji zbiorowej (tramwajowej i autobusowej).

2.7. Technologia zamienna:

- 1) technologię zamienną stosuje się w dniach, gdy nie występują warunki określone w pkt 2.1. ppkt 2), na każdorazowe zlecenie Zamawiającego,
- 2) oczyszczanie jezdni w technologii zamiennej polega na mechanicznym i ręcznym zamywaniu jezdni, w sposób określony w pkt 1.1.2 oraz 1.1.3 – zamywanie jezdni w sezonach letnich,
- 3) zabronione jest zmywanie jezdni wodą bez zgody Zamawiającego, chyba że wymaga tego sytuacja szczególna (prace interwencyjne) i nie zagrazi to bezpieczeństwu ruchu,
- 4) prace związane z zamywaniem jezdni w technologii zamiennej powinny być wykonywane w godzinach nocnych (pomiędzy godz. 22⁰⁰ – 6⁰⁰). Za zgodą Zamawiającego, dopuszczalne jest wykonywanie prac w technologii zamiennej w godz. 9⁰⁰ – 13⁰⁰ i 19⁰⁰ – 22⁰⁰.

2.8. Oczyszczanie pozimowe (pomiędzy sezonem zimowym i letnim):

- 1) oczyszczanie pozimowe obejmuje:
 - a) oczyszczanie jezdni, które w sezonie zimowym objęte były zamywaniem w technologii zamiennej, w tym również oczyszczanie pasów przykrawężnikowych, łącznie z opaskami bezpieczeństwa, powierzchniami zatok przystankowych i parkingowych oraz tzw. polami martwymi, a także odcięcie brzegu trawnika na tych odcinkach jezdni, na których jest to konieczne ze względu na właściwe oczyszczenie opaski bezpieczeństwa lub krawężnika,
 - b) oczyszczanie jezdni niewchodzących w skład podstawowego układu komunikacyjnego, zgodnie z harmonogramem prac określonym w pkt 1.2.2, w sposób określony w ppkt a),
- 2) technologia wykonywania prac:
 - a) mechaniczne i ręczne zamywanie jezdni, w sposób określony w pkt 1.1.2 oraz 1.1.3 – zamywanie jezdni w sezonach letnich,
 - b) zalegający przy krawędziach jezdni, na mostach, wiaduktach, estakadach, zjazdach i podjazdach materiał uszorstniający musi zostać usunięty,
 - c) na ulicach, gdzie nie występuje opaska bezpieczeństwa a chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, oczyszczeniu podlega krawężnik i pas chodnika o szerokości 0,5 m, lub do elementów segregacji ruchu np. bariery przystankowe lub szkolne,
 - d) oczyszczanie pozimowe winno gwarantować uzyskanie efektu pełnej drożności wodościeku, należyte odcięcie brzegów trawników, dokładne wycięcie

przyrostu trawy i chwastów, a także wywóz (na bieżąco) zebranych w trakcie oczyszczania zanieczyszczeń,

3) termin wykonania prac:

- a) rozpoczęcie oczyszczania pozimowego oraz termin jego zakończenia ustali Zamawiający w porozumieniu z Wykonawcą,
- b) oczyszczanie tras po zakończeniu sezonu zimowego wykonywane będzie zgodnie z Harmonogramem oczyszczania pozimowego, sporządzonym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego,

4) po zakończeniu prac, Zamawiający przy udziale Wykonawcy dokona odbioru tras objętych oczyszczaniem pozimowym.

2.9. Wykaz jezdni objętych oczyszczaniem w sezonie zimowym w I kolejności:

Wszystkie jezdnie objęte oczyszczaniem w sezonie zimowym w I kolejności zimowego utrzymania, zostały podzielone w formie wykazów (stanowiących załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia), w których zaznaczone zostały również jezdnie przeznaczone do osobnego zlecenia oczyszczania w technologii zamiennej i do oczyszczania ręcznego:

- Wykaz nr 1 – Wykaz jezdni objętych zimowym utrzymaniem na drodze krajowej nr 98 (dawna nr 8) na terenie dzielnicy Śródmieście, I kolejność zimowego utrzymania, Standard II podwyższony – załącznik nr 1.2.7.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz jezdni objętych zimowym utrzymaniem na terenie dzielnicy Śródmieście, I kolejność zimowego utrzymania, Standard II – załącznik nr 1.2.8.,
- Wykaz nr 3 – Wykaz zabudowanych torowisk tramwajowych, po których odbywa się ruch autobusów, objętych zimowym utrzymaniem na terenie dzielnicy Śródmieście, Standard II – załącznik nr 1.2.9.,
- Wykaz nr 4 – Wykaz jezdni do oczyszczania ręcznego w technologii zamiennej na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.10.

Nr wykazu	Częstotliwość oczyszczania, technologia zamienna, inne informacje
1	technologia zamienna – na zlecenie Zamawiającego, przewidywana częstotliwość min. 1 x w miesiącu
2	technologia zamienna – na zlecenie Zamawiającego, przewidywana częstotliwość min. 1 x w miesiącu
3	technologia zamienna – na zlecenie Zamawiającego, przewidywana częstotliwość min. 1 x w miesiącu
4*	technologia zamienna – na zlecenie Zamawiającego, przewidywana częstotliwość min. 1 x w miesiącu

* oczyszczanie ręczne w technologii zamiennej polega na ręcznym usuwaniu znajdujących się na jezdni zanieczyszczeń, w tym również na usuwaniu chwastów i przerostów trawy.

2.10. Wykaz jezdni objętych oczyszczaniem w sezonie zimowym w II i III kolejności:

Wszystkie jezdnie objęte oczyszczaniem w sezonie zimowym w II i III kolejności zimowego utrzymania, zostały podzielone w formie wykazów (stanowiących załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia), które będą zlecane do oczyszczania w technologii zimowej przez Zamawiającego oraz w których zaznaczone zostały również jezdnie przeznaczone do osobnego zlecenia oczyszczania w technologii zamiennej:

- Wykaz nr 1 – Wykaz jezdni objętych zimowym utrzymaniem na terenie dzielnicy Śródmieście, II kolejność zimowego utrzymania, Standard II – załącznik nr 1.2.11.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz jezdni objętych zimowym utrzymaniem na terenie dzielnicy Śródmieście, III kolejność zimowego utrzymania, Standard II – załącznik nr 1.2.12.

2.11. Wykaz jezdni objętych oczyszczaniem poziomym:

- Wykaz nr 1 – Wykaz jezdni objętych oczyszczaniem poziomym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.13.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz jezdni objętych oczyszczaniem poziomym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.14.

2.12. Trasówki:

- 1) Wykonawca, w terminie do 10 października każdego roku, przedłoży Zamawiającemu tzw. „trasówki”, wskazujące trasy zimowego oczyszczania przyporządkowane do obsługi przez poszczególne jednostki sprzętowe, wraz z określeniem numerów rejestracyjnych i numerów bocznych tych jednostek,
- 2) opracowując „trasówki” należy dążyć do równomiernego obłożenia pługosyparek podobną ilością powierzchni jezdni do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżenia jezdni, w przypadku znaczących odstępstw (nierównomiernego obłożenia pługosyparek), Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy pisemnego uzasadnienia dotyczącego opracowanej „trasówki” - pisemne uzasadnienie musi zostać udzielone Zamawiającemu w terminie do 7 dni kalendarzowych,
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany „trasówek”, celem bardziej optymalnego wykorzystania sprzętu lub równomiernego obłożenia powierzchni jezdni do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej oraz odśnieżenia jezdni przypadającej na jedną pługosyparkę,
- 4) dla udokumentowania prowadzonej akcji przez każdą pługosyparkę, Wykonawca wraz z miesięczną fakturą za wykonanie zimowego oczyszczania jezdni, zobowiązany jest dostarczyć „trasówkę” wydrukowaną na planie Wrocławia na podstawie odczytów satelitarnego systemu monitoringu pojazdów, pokazującą trasy pracy każdej pługosyparki, datę i czas rozpoczęcia, prowadzenia i zakończenia każdej akcji; czas rozpoczęcia i zakończenia akcji winien być wygenerowany z systemu.

2.13. Warunki dodatkowe:

- 1) przed rozpoczęciem każdego sezonu zimowego, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą, Zamawiający dokona przeglądu bazy sprzętowo-transportowej oraz sprzętu przeznaczonego do zimowego oczyszczania terenów objętych przedmiotem zamówienia, a także dokona sprawdzenia stanu zapasu soli i kruszywa; na okoliczność dokonanego przeglądu sporządzony zostanie stosowny protokół,
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo wydawania Wykonawcy poleceń (ustnie, telefonicznie, pocztą elektroniczną lub na piśmie) dotyczących rozpoczęcia akcji, wstrzymania prowadzonej akcji, lub skierowania do akcji wszystkich pługosyparek przeznaczonych do realizacji zamówienia – Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać sprzęt w gotowości w takim stopniu, aby mógł być wprowadzony do akcji na drodze w ciągu 1 godziny od wydania polecenia przez Zamawiającego.

2.14. Szczegółowe zasady ustalania wysokości wynagrodzenia za oczyszczanie zimowe:

- 1) w sezonie zimowym Wykonawca będzie otrzymywał wynagrodzenie dwuskładowe, za gotowość techniczną i za prowadzenie akcji oczyszczania jezdni w technologii zimowej,
- 2) gotowość techniczna oznacza przygotowanie Wykonawcy pod względem organizacyjnym, kadrowym, sprzętowym, materiałowym i logistycznym do przystąpienia do akcji, niezależnie od dni wolnych i świąt, w taki sposób, aby Wykonawca mógł rozpocząć akcję zimowego utrzymania wymaganą ilością sprzętu w ciągu 1 godziny od wydania dyspozycji przystąpienia do akcji. Wykonawca prac winien utrzymywać gotowość techniczną niezależnie od panujących warunków atmosferycznych i obowiązującego standardu utrzymania dróg. W oparciu o powyższy zapis Zamawiający ma prawo zażądania skierowania do

- prowadzenia akcji całego sprzętu, wymaganego w SIWZ (cz. II w Instrukcji dla Wykonawców),
- 3) za jedną pełnopłatną akcję będzie uznana każda uzasadniona akcja prowadzona tylko przy użyciu pługosyparek, trwająca do 10 godzin, przy zaangażowaniu wszystkich pługosyparek przeznaczonych do realizacji zamówienia,
 - 4) za początek akcji uważany będzie punkt czasowy od momentu rozpoczęcia pracy przez pierwszą pługosyparkę na jezdni, udokumentowany przez Wykonawcę w oparciu o satelitarny system monitoringu pojazdów,
 - 5) w ramach pełnopłatnej akcji wszystkie pługosyparki winny wykonać minimum jednokrotne odpłuzenie jezdni oraz posypanie jezdni niezbędną dawką środków do zapobiegania lub likwidowania śliskości zimowej na długości „trasówki”, w przypadku ciągłego opadu odpłuzanie i posypywanie musi być ponawiane z częstotliwością uniemożliwiającą zaleganie śniegu i tworzenie się śliskości zimowej na jezdni,
 - 6) za odrębne akcje nie będą uważane prace patrolowe oraz działania związane z zapobieganiem i likwidacją śliskości zimowej na mostach, wiaduktach, estakadach, zjazdach i podjazdach, prace związane z oczyszczaniem wlotów dróg poprzecznych, ręczne prace interwencyjne w rejonach przejść dla pieszych, przystanków i wpustów deszczowych; prace patrolowe należy ująć w kosztach gotowości technicznej; działania związane z zapobieganiem i likwidacją śliskości zimowej na mostach, wiaduktach, estakadach, zjazdach i podjazdach, prace związane z oczyszczaniem wlotów dróg poprzecznych, ręczne prace interwencyjne w rejonach przejść dla pieszych, przystanków oraz oczyszczania wpustów deszczowych należy ująć w kosztach prowadzenia akcji zimowego utrzymania jezdni w technologii zimowej, wykonywanej przy użyciu pługosyparek - dopuszczalne jest rozpoczęcie i prowadzenie akcji mniejszą niż przeznaczoną do realizacji zamówienia ilością pługosyparek, w przypadku, gdy nie zachodzi potrzeba prowadzenia akcji, tzn. nie występują warunki atmosferyczne uzasadniające prowadzenie akcji; np. w przypadku prowadzenia akcji tylko przez 3 pługosyparki (na 5 szt. zagwarantowanych w umowie), wynagrodzenie za akcję wyniesie: $\frac{3}{5} \times P$, gdzie P = cena jednostkowa za pełnopłatną akcję,
 - 7) w uzasadnionych przypadkach, za zgodą Zamawiającego dopuszcza się przerwanie akcji na poszczególnych rejonach, np. w sytuacji, gdy w czasie prowadzenia akcji nastąpiła poprawa warunków atmosferycznych i dalsze prowadzenie akcji byłoby nieuzasadnione; wynagrodzenie za przerwana akcję na poszczególnych rejonach nastąpi w oparciu o cenę jednostkową za faktycznie wykonane prace (ilość $m^2 \times$ cena jednostkowa),
 - 8) wprowadzenie w czasie trwania akcji kolejnych pługosyparek do pracy będzie uznane i opłacone, jeżeli w czasie wyznaczonym na prowadzenie akcji (do 10 godzin od rozpoczęcia pracy przez pierwszą pługosyparkę) kolejne pługosyparki wykonają co najmniej jednokrotne odpłuzenie wszystkich jezdni oraz posypanie przyporządkowanych im w „trasówkach” jezdni niezbędną dawką środków do zapobiegania lub likwidowania śliskości zimowej,
 - 9) jeżeli praca nowo wprowadzonej do akcji pługosyparki „wejdzie” w czas drugiej akcji, to jej praca będzie rozliczona w ramach pierwszej akcji, po wykonaniu jednokrotnej, pełnej „trasówki”. Jeżeli pługosyparka wykonała już w czasie pierwszej akcji pełną „trasówkę”, to jej dalsza praca na graniczy czasowej dwóch akcji będzie zaliczona w poczet drugiej akcji,
 - 10) nie będzie uznane za drugą 10-godzinną akcję – prowadzenie prac, które winny być zakończone zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania dróg w czasie pierwszej akcji, np. jeżeli na jezdniach utrzymywanych w II standardzie, opady śniegu ustały 6 godzin przed zakończeniem pierwszej akcji, wówczas prowadzenie akcji zimowego utrzymania jezdni, aż do osiągnięcia pełnego II standardu jest rozliczane w ramach pierwszej akcji, (gdyż dla II standardu – do 6 godzin po ustaniu opadów błoto pośniegowe musi być usunięte, a pola „martwe” odśnieżone).

3. Oczyszczanie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych w sezonie letnim i zimowym

3.1. Oczyszczanie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych w sezonie letnim:

- 1) oczyszczanie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo – rowerowych w sezonie letnim (w technologii letniej) polega na mechanicznym lub ręcznym usuwaniu znajdujących się na nich zanieczyszczeń, w tym również na usuwaniu chwastów i przerostów trawy,
- 2) dodatkowo oczyszczanie chodników w technologii letniej i zimowej obejmuje również ręczne usunięcie z jezdni wszystkich zanieczyszczeń występujących w strefie przykrawężnikowej (ok. 0,5 m), np. opakowania plastikowe, papierowe, szklane, szmaty, gazety, luźne papiery, itd.

3.2. Oczyszczanie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych w sezonie zimowym:

- 1) zasady ogólne – przy oczyszczaniu chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych w sezonie zimowym obowiązują zasady takie, jak określone w pkt 2.1. zasady ogólne dla jezdni,
- 2) standard zimowego oczyszczania chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych przewiduje w kolejności:
 - a) odśnieżenie i uszorstnienie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo – rowerowych w obszarze przystanków komunikacji zbiorowej, w celu usunięcia śniegu i zlikwidowania śliskości,
 - b) odśnieżanie i uszorstnienie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo – rowerowych w obszarze przejść dla pieszych oraz wzdłuż wszystkich ciągów pieszych:
 - w przypadku, gdy chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, prace w pierwszej kolejności należy wykonać na szerokości minimum 1,5 m, w innym przypadku na szerokości minimum 2 m,
 - w przypadku, gdy ciąg pieszo – rowerowy ma więcej niż 2 m szerokości, prace w pierwszej kolejności należy wykonać na szerokości minimum 2 m,
 - w przypadku parkingów – cały obszar parkingów,
- 3) terminy rozpoczęcia i zakończenia prac - w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu z chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych – rozpoczęcie prac niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości i zakończenie tych prac w ciągu 4 godzin od ustania opadów śniegu lub zaistnienia śliskości,
- 4) szczegółowe zasady dotyczące zimowego utrzymania chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych:
 - a) zabezpieczenie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych przed śliskością polega na mechanicznym lub ręcznym posypywaniu ich nawierzchni środkiem do likwidacji śliskości (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach - Dz.U. nr 230, poz. 1960); zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2009 r. nr 151, poz. 1220 ze zm.) na drogach publicznych oraz ulicach i placach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zieleni oraz zadrzewieniom; stosowanie środków chemicznych dopuszczalne jest wyłącznie w pasie chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz na parkingach, natomiast niedopuszczalne jest np. takie rozrzucanie soli, które powoduje, że jej bryłki trafiają także na pasy zieleni; posypywanie piaskiem lub środkiem chemicznym jest dopuszczalne dopiero po mechanicznym usunięciu śniegu, ze względu na rodzaj zastosowanej nawierzchni (np. drewno, żywica, piaskowiec), ZABRANIA SIĘ stosowania soli i innych środków chemicznych – na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych na wszystkich obiektach inżynierskich,

- b) śnieg powinien być odgarniany do krawędzi chodnika, parkingu lub ciągu pieszo-rowerowego w takie miejsce, by nie powodować zakłóceń w ruchu pieszym i pojazdów, po odgarnięciu śniegu niedopuszczalne jest występowanie śliskości na odśnieżanej nawierzchni,
- c) niezwłocznie usunięte muszą zostać również warstwy śniegu i/lub błota pośniegowego, powstałe po przejeździe po jezdni pługosyparki,
- d) w obrębie przejść dla pieszych należy oczyścić (z zalegającego śniegu i błota pośniegowego) jezdnię i chodnik w strefie przykrawężnikowej, chodniki w pasie rozdziału i na wysepkach,
- e) ewentualne ręczne skuwanie lodu lub grubo ubitego śniegu należy wykonywać w przypadku jego odspojenia od podłoża,
- f) w dniach, w których będzie wykonywana technologia zimowa, należy oczyścić chodniki i ciągi pieszo – rowerowe oraz strefę przykrawężnikową jezdni (ok. 0,5 m) z występujących luźnych zanieczyszczeń, np. z opakowań plastikowych, papierowych lub szklanych, gazet, luźnych papierów itp.,
- g) piasek stosowany do posypywania w celu likwidacji śliskości, musi zostać usunięty najpóźniej w terminie 3 dni kalendarzowych po ustaniu śliskości,
- 5) oczyszczanie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych w technologii zamiennej wykonywane jest:
 - a) w dniach, gdy nie występują warunki określone w pkt 2.1.2,
 - b) w sposób określony w pkt 3.1. (tak jak oczyszczanie chodników, parkingów oraz ciągów pieszo-rowerowych w sezonie letnim).

3.3. Wykaz i częstotliwość oczyszczania chodników objętych oczyszczaniem w sezonie letnim i zimowym:

- Wykaz nr 1 – Wykaz chodników do oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.15.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz chodników do oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.16.,
- Wykaz nr 3 – Wykaz chodników do oczyszczania w sezonie zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.17.,
- Wykaz nr 4 – Wykaz chodników do oczyszczania w sezonie zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.18.

Nr wykazu	Częstotliwość oczyszczania w sezonie letnim oraz w technologii zamiennej
1	3 x w tygodniu: poniedziałek, środa, piątek do godz. 6 ⁰⁰
2	5 x w tygodniu: poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek do godz. 6 ⁰⁰
3	3 x w tygodniu: poniedziałek, środa, piątek do godz. 6 ⁰⁰
4	5 x w tygodniu: poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek do godz. 6 ⁰⁰

3.4. Wykaz parkingów objętych oczyszczaniem w sezonie letnim i zimowym:

- Wykaz nr 1 – Wykaz parkingów do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.19.

Nr wykazu	Częstotliwość oczyszczania w sezonie letnim oraz w technologii zamiennej
1	1 x w tygodniu: poniedziałek do godz. 6 ⁰⁰

3.5. Wykaz ciągów pieszo-rowerowych objętych oczyszczaniem w sezonie letnim i zimowym:

- Wykaz nr 1 – Wykaz ciągów pieszo-rowerowych do oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.20.,

- Wykaz nr 2 – Wykaz ciągów pieszo-rowerowych do oczyszczania w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.21.,
- Wykaz nr 3 – Wykaz ciągów pieszo-rowerowych do oczyszczania w sezonie zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.22.,
- Wykaz nr 4 – Wykaz ciągów pieszo-rowerowych do oczyszczania w sezonie zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.23.

Nr wykazu	Częstotliwość oczyszczania w sezonie letnim oraz w technologii zamiennej
1	3 x w tygodniu: poniedziałek, środa, piątek do godz. 6 ⁰⁰
2	5 x w tygodniu: poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek do godz. 6 ⁰⁰
3	3 x w tygodniu: poniedziałek, środa, piątek do godz. 6 ⁰⁰
4	5 x w tygodniu: poniedziałek, wtorek, środa, czwartek, piątek do godz. 6 ⁰⁰

4. Oczyszczanie przystanków w sezonie letnim i zimowym.

4.1. Technologia wykonywania prac:

- 1) oczyszczanie przystanków obejmuje oczyszczanie w technologii letniej oraz zimowej, w tym w technologii zamiennej, według zasad określonych dla oczyszczania chodników – na wszystkich przystankach obowiązuje stała czystość,
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wszystkich zanieczyszczeń znajdujących się na terenie przystanku oraz w najbliższym sąsiedztwie przystanku (tj. wewnątrz i otoczenie wiaty przystankowej, pas zieleni na długości przystanku, przystanku, torowisko tramwajowe oraz jezdnię na długości bezpośrednio przylegającej do peronu przystankowego, w odległości 2 m od przystanku),
- 3) Wykonawca zobowiązany jest do usuwania śniegu znajdującego się na terenie przystanku oraz w najbliższym sąsiedztwie przystanku (tj. wewnątrz i otoczenie wiaty przystankowej),
- 4) zabrania się wrzucania do koszy na odpady zmiotek takich jak piasek, ziemia, liście, itd., powstałych podczas oczyszczania,
- 5) w sezonie zimowym dostawa piasku do zimowego oczyszczania przystanków może odbywać się na bieżąco lub przy wykorzystaniu skrzyń lub pojemników na piasek,
- 6) jeżeli Wykonawca w sezonie zimowym przechowywał będzie piasek w skrzyniach bądź pojemnikach, wówczas na Wykonawcy ciąży obowiązek sporządzenia i przekazania Zamawiającemu, w terminie do 10 października każdego roku, Wykazu lokalizacji skrzyń i pojemników na piasek (Wykaz musi zostać uzgodniony z Zamawiającym), pojemniki i/lub skrzynie na piasek winny posiadać napisy: *nazwa i nr tel. Wykonawcy, „AKCJA ZIMOWA”, „PIASEK”*; pojemniki i skrzynie na piasek muszą zostać usunięte po zakończeniu sezonu zimowego, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym (w zależności od występujących i prognozowanych warunków atmosferycznych); nieusunięcie skrzyń i pojemników na piasek w uzgodnionym terminie traktowane będzie jako nienależyte wywiązanie się z umowy i będzie skutkowało naliczeniem kary,
- 7) w sezonie zimowym przyzmy ze śniegiem lub lodem należy umieszczać w miejscach nieutrudniających wsiadania lub wysiadania ze środków komunikacji miejskiej, na przystankach tramwajowych przyzmy nie mogą być umieszczane od strony torowiska, a na przystankach autobusowych od strony jezdni; ZABRANIA SIĘ zgarniania śniegu i lodu na strefę między krawędzią przystanku i szyną,
- 8) z przystanku należy usuwać warstwy śniegu i błota pośniegowego, powstałe po przejeździe pługosyparki po jezdni,
- 9) mycie nawierzchni półszorstkiej (wykonanej z płyt kamiennych) peronów przystankowych zlokalizowanych na Rondzie Ronalda Reagana należy wykonywać

ręcznie lub przy użyciu mechanicznego urządzenia do mycia ciśnieniowego, przy zastosowaniu środków chemicznych odpowiednich dla rodzaju oczyszczanej powierzchni i niepowodujących zanieczyszczeń środowiska.

4.2. Wykaz przystanków do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym i częstotliwość mycia nawierzchni kamiennych w sezonie letnim:

- Wykaz nr 1 – Wykaz przystanków do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.24.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz nawierzchni kamiennych przeznaczonych do mycia ręcznego lub przy użyciu myjki ciśnieniowej w sezonie letnim na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.25.

Nr wykazu	Częstotliwość mycia nawierzchni kamiennych w sezonie letnim
1	1 x w tygodniu, w piątek do godz. 5 ⁰⁰ , w godzinach nocnych

5. Oczyszczanie tramwajowych torowisk wydzielonych w ciągach ulicznych i na pętlach tramwajowych.

5.1. Technologia wykonywania prac:

- 1) prace realizowane przez Wykonawcę bezpośrednio na wydzielonym torowisku tramwajowym będą się odbywały w godzinach nocnych, tj. od godz. 0⁰⁰ do godz. 4⁰⁰, gdy nie kursują tramwaje,
- 2) Wykonawca zobowiązany jest usuwać wszystkie znajdujące się na tramwajowych torowiskach wydzielonych i pętlach tramwajowych nieczystości, np. śmieci, liście, gałęzie itp., oraz niezwłocznie (w dniu wykonania prac) usunąć te nieczystości z pasa drogowego,
- 3) Wykonawca z minimum 2-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego oraz centralę Ruchu MPK Sp. z o.o. o terminie rozpoczęcia prac, a następnie po wykonaniu prac o ich zakończeniu,
- 4) osoby wykonujące prace na torowiskach muszą zostać wyposażone przez Wykonawcę w kamizelki w kolorze pomarańczowym z elementami odblaskowymi,
- 5) przed przystąpieniem do pracy Wykonawca na własny koszt zabezpieczy teren prac poprzez ustawienie znaków (prace na torowisku), zgodnie z obowiązującymi przepisami, z zachowaniem warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729), po zakończeniu prac Wykonawca niezwłocznie zdemontuje oznakowanie.

5.2. Częstotliwość wykonywania prac – Harmonogram prac:

- 1) Oczyszczanie każdego torowiska wydzielonego w ciągach ulicznych i na pętlach tramwajowych odbywać się będzie z częstotliwością 2 x w tygodniu, w dni oczyszczania jezdni przyległych do torowisk, do godz. 6⁰⁰.
- 2) Wykonawca, na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie oczyszczania tramwajowych torowisk wydzielonych w ciągach ulicznych i na pętlach tramwajowych, zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram oczyszczania tramwajowych torowisk wydzielonych w ciągach ulicznych i na pętlach tramwajowych”, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
- 3) Harmonogram, o którym mowa w pkt 2, należy dostosować do terminu oczyszczania w sezonie letnim jezdni przylegających do poszczególnych torowisk.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w Harmonogramie, po ich uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą.

5.3. Wykaz tramwajowych torowisk wydzielonych w ciągach ulicznych i na pętlach tramwajowych objętych oczyszczaniem:

- Wykaz nr 1 – Wykaz tramwajowych torowisk wydzielonych w ciągach ulicznych i na pętlach tramwajowych na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.26.

5.4. Informacje dodatkowe:

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego w miejscu prowadzonych prac.

6. Oczyszczanie zieleńców w pasie drogowym w sezonie letnim i zimowym.

6.1. Technologia wykonywania prac:

Oczyszczanie zieleńców w pasie drogowym polega na ręcznym oczyszczaniu powierzchni trawników, nasadzeń okrywowych i żywopłotów, ze znajdujących się na nich wszystkich zanieczyszczeń np. gałęzi, odpadów komunalnych (w tym butelek, papierów itp.), z wyłączeniem zbierania liści, oraz na bieżącym załadunku zebranych zanieczyszczeń na środki transportowe. Wykonawcy i przetransportowaniu tych zanieczyszczeń do miejsca prawnie przeznaczonego do odzysku bądź unieszkodliwienia zebranych odpadów.

6.2. Harmonogram oczyszczania zieleńców w pasie drogowym w sezonie letnim i zimowym:

- 1) Wykonawca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie oczyszczania zieleńców, zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram oczyszczania zieleńców w pasie drogowym”, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w Harmonogramie, po ich uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą.

6.3. Wykaz oraz częstotliwość oczyszczania zieleńców w pasie drogowym w sezonie letnim i zimowym:

- Wykaz nr 1 – Wykaz zieleńców do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście, stała czystość – załącznik nr 1.2.27.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz zieleńców do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście, częstotliwość 2 x w tygodniu – załącznik nr 1.2.28.,
- Wykaz nr 3 – Wykaz zieleńców do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście, częstotliwość 1 x w tygodniu – załącznik nr 1.2.29.,
- Wykaz nr 4 – Wykaz zieleńców do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście, częstotliwość 1 x w miesiącu – załącznik nr 1.2.30.

Nr wykazu	Częstotliwość oczyszczania w sezonie letnim oraz w sezonie zimowym
1	stała czystość
2	2 x w tygodniu: wtorek i piątek do godz. 8 ⁰⁰
3	1 x w tygodniu: poniedziałek lub wtorek lub środa lub czwartek lub piątek do godz. 8 ⁰⁰
4	1 x w miesiącu

7. Oczyszczanie wydzielonych ścieżek rowerowych w sezonie letnim i zimowym.

7.1. Technologia wykonywania prac:

Oczyszczanie wydzielonych ścieżek rowerowych obejmuje oczyszczanie w technologii letniej oraz zimowej, w tym w technologii zamiennej, według zasad określonych dla oczyszczania chodników w pkt 3.1. i 3.2.

7.2. Częstotliwość oczyszczania – Harmonogram oczyszczania ścieżek rowerowych:

- 1) Wydzielone ścieżki rowerowe w sezonie letnim i w sezonie zimowym w technologii zamiennej muszą być oczyszczane z częstotliwością 1 raz w miesiącu, w terminie ustalonym przez Wykonawcę w Harmonogramie oczyszczania ścieżek rowerowych.
- 2) Wykonawca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie oczyszczania ścieżek rowerowych, zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram oczyszczania ścieżek rowerowych”, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
- 3) Harmonogram, wg uznania Wykonawcy, może zostać sporządzony na cały okres wykonywania zamówienia, każdorazowo na każdy sezon letni i zimowy, lub każdorazowo na każdy miesiąc sezonu letniego i zimowego.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w Harmonogramie, po ich uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą.

7.3. Wykaz wydzielonych ścieżek rowerowych objętych oczyszczaniem w sezonie letnim i zimowym:

- Wykaz nr 1 – Wykaz wydzielonych ścieżek rowerowych do oczyszczania w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.31.

Nr wykazu	Częstotliwość oczyszczania w sezonie letnim oraz w technologii zamiennej
1	1 x w miesiącu

8. Wynajem i utrzymanie koszy na odpady w sezonie letnim i zimowym.

8.1. Wynajem koszy:

- 1) Wykonawca, na czas realizacji zamówienia, z własnych środków finansowych zobowiązany jest zapewnić poprzez wynajem Zamawiającemu fabrycznie nowe następujące rodzaje koszy na odpady:
 - kosz standardowy,
 - kosz stylowy.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest nadto do posiadania dodatkowej - zapasowej ilości koszy na odpady, przeznaczonych do ewentualnego zastąpienia koszy, które zostały zniszczone, uzupełnienia koszy, które zostały skradzione bądź do dodatkowego zamontowania kosza (na zlecenie Zamawiającego), w miejsce, które nie było wskazane w Wykazie lokalizacji koszy na odpady.

8.2. Budowa koszy na odpady, udostępnianych przez Wykonawcę na czas realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) kosz standardowy - przystosowany do gromadzenia odpadów komunalnych, przystosowany do opróżniania ręcznego lub mechanicznego, szczelny, wykonany w sposób uniemożliwiający przedostawanie się opadów atmosferycznych do komory pojemnika, wykonany w sposób umożliwiający przymocowanie pojemnika do podłoża utwardzonego, mocowany do podłoża za pomocą co najmniej czterech kołków rozporowych, wyposażony w popielnicę na niedopałki, zabezpieczony przed dostępem osób trzecich do komory pojemnika (komora zamy-

kana na klucz), wykonany z ocynkowanej blachy stalowej o grubości co najmniej 1,0 mm z wkładem z blachy ocynkowanej, komora (obudowa) kosza (pojemnik jednokomorowy) w kształcie zbliżonym do prostopadłościanu, pojemność użytkowa – od 50 dm³ do 70 dm³, dwa otwory wrzutowe wykonane na przedniej ścianie kosza, komora (obudowa) kosza pomalowana proszkowo wg palety barw na kolor RAL 9006, elementy konstrukcyjne i mocujące – RAL 9007, powłoki lakiernicze odporne na działanie promieniowania UV, zmiany temperatury i inne czynniki atmosferyczne,

- 2) kosz stylowy - kosz wykonany z blachy ocynkowanej grubości 1,5 mm, malowany farbami proszkowymi (wypalnymi) zgodnie z paletą barw na kolor RAL 7016, z wkładem z blachy ocynkowanej, z daszkiem i popielnicą, pojemność kosza od 35 dm³ do 40 dm³, kosz zamykany kluczem, montaż na słupku metalowym ze stali Ø 55 mm osadzonym na fundamencie betonowym.

UWAGA!

Wykonawca w terminie 3 dni roboczych od daty zawarcia umowy przedstawi do akceptacji Zamawiającemu projekt (rysunek techniczny i opis) koszy na odpady, które będą zapewnione poprzez wynajem Zamawiającemu.

8.3. Montaż koszy na odpady:

- 1) przed przystąpieniem do prac związanych z montażem koszy, Wykonawca skontaktuje się z Zamawiającym, w celu ustalenia szczegółów związanych z miejscem montażu koszy,
- 2) Wykonawca zamontuje kosze w miejscach wskazanych w Wykazach lokalizacji koszy, z uwzględnieniem ustaleń, o których mowa w ppkt 1), w terminie 10 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy,
- 3) kosz musi zostać zamontowany pionowo do powierzchni, na której będzie usytuowany, w sposób trwały, zapewniający stabilność, uniemożliwiający przewrócenie oraz przemieszczenie kosza przez osoby nieuprawnione, niedopuszczalne jest mocowanie koszy do niezależnych betonowych płyt chodnikowych lub kostek położonych na chodniku,
- 4) Zamawiający protokolarnie dokona odbioru zamontowanych przez Wykonawcę koszy, w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Wykonawcę zakończenia prac związanych z montażem koszy. Zamawiający dopuszcza możliwość sukcesywnego odbioru zamontowanych przez Wykonawcę koszy, z zastrzeżeniem zachowania terminu określonego w pkt 2),
- 5) Wykonawca będzie otrzymywał wynagrodzenie za wynajem i utrzymanie koszy, od daty ich protokolarnego odbioru.

8.4. Utrzymanie koszy na odpady:

- 1) Wykonawca, w ramach realizacji przedmiotu zamówienia, zobowiązany będzie do utrzymania udostępnionych poprzez wynajem Zamawiającemu koszy, a także do utrzymania koszy stanowiących własność Zamawiającego, zamontowanych na terenie Gminy Wrocław,
- 2) zestawienie rodzajów i ilości wszystkich koszy objętych utrzymaniem, tj. koszy stanowiących własność Zamawiającego oraz koszy udostępnianych przez Wykonawcę, zostały podane w załącznikach wymienionych w pkt 8.7.
- 3) kosze stanowiące własność ZDiUM i Zarządu Zasobu Komunalnego są usytuowane na terenie Gminy Wrocław w dzielnicy Śródmieście, zgodnie z Wykazami lokalizacji koszy; Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z ich parametrami.

8.5. Szczegółowy zakres utrzymania koszy na odpady:

- 1) w zakresie opróżniania koszy, Wykonawca zobowiązany jest:
 - a) sukcesywnie opróżniać kosze na odpady, z częstotliwością co najmniej raz w tygodniu, przy czym częstotliwość ta ma gwarantować niedopuszczenie do wypełnienia poszczególnych koszy na odpady powyżej 90% całkowitej pojemności użytkowej kosza na odpady,
 - b) sposób opróżnienia kosza - ręcznie lub mechanicznie (przy użyciu specjalistycznego sprzętu),

- c) kosze na odpady będące własnością ZZK muszą być wyposażone w worki foliowe w kolorze czarnym,
 - d) podczas opróżniania koszy na odpady będących własnością ZZK, Wykonawca każdorazowo zobowiązany jest do usuwania worka łącznie z zawartością (niedopuszczalne jest usuwanie wyłącznie zawartości worka i ponowne jego wykorzystanie),
- 2) w zakresie utrzymania czystości i porządku, Wykonawca zobowiązany jest:
- a) po opróżnieniu kosza uporządkować obszar terenu wyznaczony odległością 2,0 m od krawędzi kosza,
 - b) usunąć wszystkie zanieczyszczenia powstałe w wyniku opróżniania kosza oraz podczas załadunku odpadów na środki transportowe Wykonawcy,
 - c) do bieżącego utrzymania czystości i porządku terenu wyznaczonego odległością 2,0 m od krawędzi kosza, w tym do usuwania przerostów trawy i chwastów,
- 3) w zakresie mycia i dezynfekcji koszy, Wykonawca zobowiązany jest:
- a) utrzymywać kosze w estetycznym wyglądzie, poprzez mycie wszystkich elementów zewnętrznych oraz wewnętrznych środkami określonymi przez producentów koszy; mycie koszy na odpady Wykonawca wykonywać będzie nie rzadziej niż dwa razy w roku, w okresie wrzesień – październik w pierwszym roku realizacji zamówienia oraz w okresie kwiecień – maj i wrzesień – październik w pozostałych latach realizacji zamówienia, w terminie ustalonym przez Wykonawcę w Harmonogramie mycia koszy; Wykonawca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie mycia koszy zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram mycia koszy na odpady”, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy; Zamawiający, po uzgodnieniu z Wykonawcą, może zmienić terminy dezynfekcji ustalone w Harmonogramie,
 - b) przeprowadzać dezynfekcję wszystkich elementów zewnętrznych oraz wewnętrznych, z częstotliwością:
 - w sezonie zimowym – wg potrzeb, nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu,
 - w sezonie letnim - wg potrzeb, nie rzadziej niż 1 raz na 2 tygodnie,
 w terminie ustalonym przez Wykonawcę w Harmonogramie dezynfekcji koszy; Wykonawca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie dezynfekcji koszy zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram dezynfekcji koszy na odpady”, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy; Zamawiający, po uzgodnieniu z Wykonawcą, może zmienić terminy dezynfekcji ustalone w Harmonogramie; Harmonogram powinien zawierać określenie nazwy środka dezynfekcyjnego oraz opis sposobu przeprowadzania dezynfekcji;
- 4) w zakresie oznaczenia koszy:
- a) Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od dnia zakończenia montażu koszy do oznakowania koszy na odpady naklejką w kolorze komory (obudowy) pojemnika, w kształcie prostokąta o wymiarach 10 cm x 20 cm, zawierającą informacje (wykonane białymi literami) identyfikujące Wykonawcę (nazwa oraz telefon Wykonawcy) - wszystkie kosze standardowe, kosze miejskie, kosze typu Puczyński nr kat. 13-07-31-05 objęte utrzymaniem,
 - b) Wykonawca zobowiązany jest w terminie 3 dni roboczych od daty zawarcia umowy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu „Projekt oznakowania koszy na odpady”,
 - c) sposób umieszczenia naklejki na pojemniku:
 - kosz miejski – boczny element konstrukcyjny,
 - pozostałe rodzaje koszy – przednia część komory kosza, poniżej otworów wrzutowych,

- d) niedopuszczalne jest zamieszczanie na koszach innych informacji, oznaczeń, reklam itp.;
- 5) dodatkowo, w zakresie konserwacji, naprawy oraz wymiany wynajętych koszy na odpady, Wykonawca zobowiązany jest:
- a) utrzymywać kosze w stałej sprawności technicznej, tj. wykonywać prace związane z ich konserwacją (w tym malowanie), a także w razie zaistnienia potrzeby, wykonywać niezbędne naprawy i remonty koszy,
 - b) dokonywać wymiany trwale uszkodzonych koszy, jeżeli ze względu na rodzaj uszkodzenia nie jest możliwa ich naprawa,
 - c) w przypadku kradzieży kosza, niezwłocznie zamontować nowy kosz,
 - d) w przypadku uszkodzenia nawierzchni w miejscu montażu kosza spowodowanej dewastacją kosza, Wykonawca niezwłocznie zgłosi ten fakt Zamawiającemu.

8.6. Demontaż koszy na odpady:

- 1) Wykonawca, w terminie ostatnich 10 dni przed dniem zakończenia umowy przystąpi do demontażu wynajętych na czas realizacji zamówienia koszy, oraz uporządkuje teren, na którym kosze były usytuowane,
- 2) demontaż koszy na odpady odbywał się będzie na podstawie Harmonogramu demontażu koszy na odpady, sporządzonego przez Wykonawcę i uzgodnionego z Zamawiającym w terminie co najmniej 15 dni przed dniem zakończenia umowy,
- 3) po zakończeniu demontażu koszy i uporządkowaniu przez Wykonawcę terenu, na którym kosze były usytuowane (przywrócenie terenu do stanu przed zamontowaniem kosza), Zamawiający Protokołem potwierdzi wykonanie w/w czynności.

8.7. Lokalizacja, rodzaje i ilości koszy na odpady:

- Wykaz nr 1 – Wykaz lokalizacji koszy na odpady, rozstawionych na chodnikach na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.32.,
- Wykaz nr 2 – Wykaz lokalizacji koszy na odpady, rozstawionych na chodnikach (na zieleńcach) na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.33.,
- Wykaz nr 3 – Wykaz lokalizacji koszy na odpady, rozstawionych na przystankach na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.34.,
- Wykaz nr 4 – Wykaz lokalizacji koszy na odpady typu miejskiego rozstawionych na terenach zewnętrznych Gminy Wrocław, na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.34a.,

8.8. Dodatkowe informacje:

- 1) odebrane z koszy odpady Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przetransportować do miejsca prawnie dopuszczonego do unieszkodliwiania odpadów.

9. **Oczyszczanie przejść podziemnych w sezonie letnim i zimowym.**

9.1. Lokalizacja przejść podziemnych:

1. Al. Ignacego Jana Paderewskiego.

9.2. Technologia wykonywania prac:

- 1) oczyszczanie nawierzchni przejść podziemnych obejmuje oczyszczanie w technologii letniej oraz zimowej, w tym w technologii zamiennej, według zasad określonych dla oczyszczania chodników w pkt 3.1. i 3.2.,
- 2) Wykonawca zobowiązany jest do usuwania wszystkich zanieczyszczeń znajdujących się na terenie przejść podziemnych, według szczegółowych zakresów wykonywania prac, o których mowa w pkt 9.4.,
- 3) Wykonawca ustawi kosze na odpady, w ilości zgodnej ze szczegółowym zakresem wykonywania prac, o których mowa w pkt 9.4., według zasad określonych dla wynajmu i utrzymania koszy na odpady w sezonie letnim i zimowym,
- 4) Wykonawca wykona dodatkowe prace wyspecyfikowane w szczegółowym zakresie wykonywania prac, o których mowa w pkt 9.4., tj. usuwanie nalepek, ogło-

- szeń reklam, plakatów, itp. oraz nieczystości ze ścian i poręczy, mycie ścian, mycie posadzek, mycie poręczy,
- 5) mycie ścian, posadzek, poręczy i schodów w przejściu podziemnym należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu mechanicznego urządzenia do mycia ciśnieniowego, przy zastosowaniu środków chemicznych odpowiednim dla rodzaju czyszczonej powierzchni i niepowodujących zanieczyszczenia środowiska,
 - 6) usuwanie nalepek, ogłoszeń reklam, plakatów, itp. oraz nieczystości ze ścian i poręczy może odbywać się ręcznie lub mechanicznie w sposób niepowodujący uszkodzenia czyszczonej powierzchni.
 - 7) prace mogą być wykonane lekkim sprzętem mechanicznym, niepowodującym trwałych uszkodzeń w elementach konstrukcyjnych czy wyposażeniu przejść i tuneli dla pieszych,
 - 8) kratki odwodnienia liniowego – ruszty wzdłuż ścian tuneli zamkniętych i przy schodach należy oczyszczać w ramach zamywania bieżącego posadzek.

9.3. Harmonogram prac:

- 1) Wykonawca na 5 dni roboczych przed rozpoczęciem prac w zakresie oczyszczania przejść podziemnych, zobowiązany jest sporządzić i przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia „Harmonogram oczyszczania przejść podziemnych”, z wyjątkiem pierwszego Harmonogramu, który Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji/zatwierdzenia w terminie 2 dni roboczych od dnia zawarcia umowy.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania zmian w Harmonogramie, po ich uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą.

9.4. Szczegółowy zakres wykonywania prac oczyszczania przejść podziemnych w sezonie letnim i zimowym:

- Szczegółowy zakres wykonywania prac oczyszczania przejść podziemnych w sezonie letnim i zimowym na terenie dzielnicy Śródmieście – załącznik nr 1.2.35.

DZIAŁ III – UTRZYMANIE CZYSTOŚCI I PORZĄDKU NA TERENACH ZEWNĘTRZNYCH

ROZDZIAŁ I. Miejsce wykonywania usługi

1. Usługi objęte przedmiotem zamówienia świadczone będą na terenach nieruchomości (zwanym w dalszej części terenami zewnętrznymi) położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia, stanowiących własność Gminy Wrocław, bądź będących w posiadaniu Gminy Wrocław. Przedmiotem zamówienia objęte są również inne tereny związane funkcjonalnie z komunalnym zasobem Gminy Wrocław.
2. Tereny zewnętrzne objęte przedmiotem zamówienia, zostały podzielone uwzględniając podział Gminy Wrocław na dzielnice, oznaczone odpowiednio numerami od nr 1 do nr 5. Podział Gminy Wrocław na dzielnice i rejony przedstawia „Mapa poglądowa podziału Gminy Wrocław na zadania (rejony)” stanowiąca załącznik nr 1.6. do niniejszego Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
3. Tereny zewnętrzne objęte przedmiotem zamówienia są zlokalizowane w obrębie dzielnicy Śródmieście, którą podzielono na Rejony, oznaczone odpowiednio literami C, D, E, F, G, H, I.
4. Szczegółowy Wykaz terenów zewnętrznych, na których świadczone będą usługi objęte przedmiotem zamówienia, zamieszczony został w załącznikach nr 1.2.36. – 1.2.42. do niniejszego Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
5. Spisy załączników wymienione w pkt 4, zamieszczone zostały w załączniku nr 1.2. do niniejszego Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia.
6. Zamawiający w dniu zawarcia umowy przekaze Wykonawcy aktualny Wykaz terenów zewnętrznych oraz załączniki mapowe, na których uwidocznione zostały tereny zewnętrzne objęte przedmiotem zamówienia.
7. Zamawiający zastrzega, iż w trakcie realizacji niniejszego zamówienia, powierzchnie terenów zewnętrznych mogą ulec zmianie. W przypadku zmiany powierzchni objętych przedmiotem zamówienia, Zamawiający na bieżąco będzie aktualizował Wykazy, w których powierzchnie te zostały określone.

ROZDZIAŁ II. Zakres prac objętych przedmiotem zamówienia

1. Czynności niezbędne do wykonania na wszystkich terenach zewnętrznych objętych przedmiotem zamówienia obejmują:
 - 1) sprzątanie terenów (z zastrzeżeniem pkt 2), wykonywane w sposób zapewniający utrzymanie czystości i porządku (w sposób mechaniczny lub ręcznie), przy użyciu sprzętu i urządzeń dostosowanych do warunków terenowych, zgodnie z ustalonym Harmonogramem prac, szczegółowo określonym w Rozdziale IV, obejmujące również:
 - a) sprzątanie wnek, opasek wokół budynków oraz miejsc położonych poniżej poziomu terenu, np. kratek przed drzwiami, pod schodami, wpustów do kanalizacji,
 - b) sprzątanie psich toalet,
 - c) usuwanie odpadów pochodzących z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych,
 - d) usuwanie odpadów wielkogabarytowych,
 - e) usuwanie odpadów biodegradowalnych,
 - f) usuwanie zanieczyszczeń spowodowanych przez zwierzęta,
 - g) usuwanie padłych zwierząt;

- 2) chodniki znajdujące się na terenach zewnętrznych objętych przedmiotem zamówienia należy oczyszczać zgodnie z zasadami przyjętymi dla oczyszczania chodników w pasie drogowym, określonymi w Dziale II, Rozdziale III, pkt 3.1 oraz pkt 3.2, z częstotliwością według Harmonogramu prac ustalonego przez Zamawiającego, zawartego w Rozdziale IV;
 - 3) usuwanie roślinności – ręczne, mechaniczne lub chemiczne usuwanie roślinności dziko rosnącej, w miejscach powstałych w wyniku ubytków, uszkodzenia nawierzchni z asfaltu, betonu, płyt oraz z tworzyw sztucznych, a także w miejscach przestrzeni między płytowej, przestrzeni pomiędzy kostką brukową lub granitową, wykonywane według Harmonogramu prac ustalonego przez Zamawiającego, zawartego w Rozdziale IV;
 - 4) wywóz odpadów powstałych podczas wykonywania czynności określonych w pkt 1), 2) oraz 3), wykonywany według Harmonogramu prac ustalonego przez Zamawiającego, zawartego w Rozdziale IV, obejmujący:
 - a) załadunek odpadów na środki transportowe,
 - b) utrzymanie czystości i porządku w miejscu i w czasie załadunku odpadów,
 - c) transport i rozładunek odpadów w miejscu prawnie dopuszczonym do odzysku, unieszkodliwiania lub wykorzystania odpadów;
2. Dodatkowe czynności, niezbędne do wykonania na wszystkich terenach zewnętrznych objętych przedmiotem zamówienia w warunkach zimowych, tj. gdy występują opady śniegu, zalega warstwa śniegu lub występuje śliskość zimowa, powinny być wykonywane niezależnie od Harmonogramu, poprzez:
- 1) oczyszczanie ze śniegu, lodu i błota pośniegowego oraz zapobieganie i likwidacja śliskości, wykonywane na terenach zewnętrznych objętych przedmiotem zamówienia, tj.: w szczególności schodów, wyjść z klatek schodowych, chodników, chodników wewnątrzsiedlowych, dróg i jezdni wewnątrzsiedlowych, dojść do osłon śmietnikowych lub miejsc wyznaczonych do czasowego gromadzenia odpadów oraz innych ciągów ruchu we wnętrzach międzyblokowych np. dojść do garaży, komórek, toalet zewnętrznych w następującej kolejności:
 - a) zgarnięcie śniegu z powierzchni ww. terenów i hałdowanie go w pryzmy - w odniesieniu do chodników w części przykrawężnikowej,
 - b) posypywanie piaskiem lub innym środkiem przeznaczonym do likwidacji śliskości zimowej, dopuszczonym do używania na drogach publicznych oraz ulicach i placach, wszystkich ciągów pieszych, jezdni wewnątrzsiedlowych, schodów i wyjść z klatek schodowych,
 oprócz tego:
 - c) zbijanie i kruszenie lodu lub gęsto ubitego śniegu i zgarnięcie w pryzmy,
 - d) zgarnięcie błota pośniegowego z powierzchni ww. terenów,
 - e) po ustąpieniu śliskości zimowej oczyszczanie terenów ze środków używanych do zapobiegania i likwidacji śliskości – usunięcie piasku lub innego środka stałego używanego do posypywania,
 - 2) oczyszczanie ze śniegu, lodu i błota pośniegowego oraz zapobieganie i likwidacja śliskości winno być wykonywane:
 - a) na jezdniach oraz drogach wewnątrzsiedlowych – na całej szerokości jezdni oraz drogi,
 - b) na chodnikach – na całej szerokości chodnika,
 - c) na schodach i wyjściach z klatek schodowych – na całej powierzchni schodów i wyjść z klatek schodowych,
 - d) na trasie wszystkich innych ciągów dla pieszych, w tym dojść do garaży, komórek, toalet zewnętrznych, osłon śmietnikowych, miejsc wyznaczonych do czasowego gromadzenia odpadów – na szerokości przejścia nie mniejszej niż 1,5 m
 - e) zmagazynowane na terenach zewnętrznych środki do likwidacji śliskości należy gromadzić w pojemnikach lub kontenerach;
 - 3) prace w warunkach zimowych muszą być wykonywane:
 - a) w zakresie oczyszczania ze śniegu, lodu i błota pośniegowego – rozpoczęte niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu, lub bezpośrednio po zaistnieniu ślisko-

- ści lub wystąpieniu błota pośniegowego, a zakończone w ciągu 4 godzin od ustania opadu śniegu, zaistnieniu śliskości lub wystąpieniu błota pośniegowego,
- b) w zakresie posypywania terenów piaskiem lub innym stałym środkiem do likwidacji śliskości – niezwłocznie po zaistnieniu śliskości,
- c) w zakresie oczyszczania terenów ze środków używanych do likwidacji śliskości – niezwłocznie z chwilą wystąpienia warunków umożliwiających ich usunięcie, tj. warunków atmosferycznych (dodatnie temperatury powietrza i brak opadów atmosferycznych) oraz warunków terenowych (powierzchnie wolne od śniegu, lodu i błota).

ROZDZIAŁ III. Harmonogram prac

1. Prace objęte przedmiotem zamówienia muszą być wykonywane zgodnie z następującymi Harmonogramem prac:

Lp.	Rodzaj czynności	Częstotliwość, dni tygodnia	Termin wykonania
1	Sprzątanie terenów	3 x w tygodniu poniedziałek, środa, piątek z zastrzeżeniem*	do godz. 11 ⁰⁰
2	Usuwanie roślinności	3 x w tygodniu poniedziałek, środa, piątek z zastrzeżeniem*	do godz. 11 ⁰⁰
3	Wywóz odpadów	3 x w tygodniu poniedziałek, środa, piątek z zastrzeżeniem*	do godz. 11 ⁰⁰

* w tygodniach, w których wypadają dni ustawowo wolne od pracy pokrywające się z dniami tygodnia określonymi w Harmonogramie, prace określone wyżej w Harmonogramie Wykonawca winien wykonać w dniu następnym po dniu wolnym od pracy, natomiast w przypadku gdy dzień ten przypada na dzień przewidziany w Harmonogramie, to prace te winny być wykonane w dniu poprzedzającym dzień ustawowo wolny od pracy.

DZIAŁ IV – PRACE INTERWENCYJNE

1. Prace interwencyjne świadczone będą przez cały okres realizacji zamówienia, w sezonie letnim i zimowym.
2. Prace interwencyjne w szczególności polegają na usuwaniu powalonych drzew, gałęzi, słupów, szkła, cieczy olejowej i innych zanieczyszczeń mogących wystąpić na terenach objętych przedmiotem zamówienia w pasie drogowym, w wyniku działania sił przyrody, zdarzeń lub wypadków drogowych. Pracami interwencyjnymi będą również inne prace, zlecane przez Zamawiającego w ramach utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Wrocław na terenie dzielnicy Śródmieście.
3. Wykonawca ma obowiązek pełnić dyżury dla realizacji prac interwencyjnych.
4. Realizacja prac interwencyjnych następuje po otrzymaniu przez Wykonawcę zlecenia (ustnego, w późniejszym terminie potwierdzonego pisemnie) wydanego przez Zamawiającego, Policję, Straż Miejską Wrocławia, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia, bądź Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.
5. Termin realizacji prac interwencyjnych określony zostaje w zleceniu, a w przypadku, gdy występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kołowego lub pieszego – prace interwencyjne muszą zostać wykonane niezwłocznie.
6. Wykonawca przedkładać będzie Zamawiającemu pisemne potwierdzenie konieczności wykonania prac interwencyjnych, wskazując źródło dyspozycji, tj. Policję, Straż Miejską Wrocławia, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta oraz miejsce, datę i godzinę ich wykonania, rodzaj wykonywanych prac i sprawcę zanieczyszczenia pasa drogowego (w przypadku jego ustalenia).
7. Rozliczanie wynagrodzenia za wykonanie prac interwencyjnych odbywało się będzie na podstawie kosztorysu powykonawczego, zgodnie z zasadami ustalonymi w umowie.

DZIAŁ V – USUWANIE PADŁYCH ZWIERZĄT

1. Wykonawca, podczas realizacji zamówienia, zobowiązany jest do usuwania wszystkich padłych zwierząt, znajdujących się:
 - 1) na terenie pasa drogowego w obrębie dzielnicy Śródmieście,
 - 2) na terenach zewnętrznych objętych przedmiotem niniejszego zamówienia.
2. Usunięcie padłego zwierzęcia musi nastąpić niezwłocznie (w czasie nie dłuższym niż jedna godzina) po stwierdzeniu tego faktu lub po powzięciu wiadomości o konieczności wykonania tych prac.
3. Usunięcie padłego zwierzęcia obejmuje również dezynfekcję miejsca, w którym zwierzę poniosło śmierć oraz miejsca/miejsc, w których zwierzę się znajdowało do momentu jego usunięcia.
4. Usuwanie padłych zwierząt będzie się odbywało zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami sanitarno-epidemiologicznymi.
5. Wykonawca ma obowiązek wykazywać całodobową gotowość niezwłocznego przystąpienia do prac związanych z usuwaniem padłych zwierząt.
6. Padłe zwierzęta, zgodnie z obowiązującym katalogiem odpadów, zaklasyfikowane zostały do grupy 16, o kodzie 16 81 02.

DZIAŁ VI – WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1) wykonywania czynności objętych przedmiotem zamówienia, w sposób zapewniający utrzymanie czystości i porządku na terenie Gminy Wrocław, a nadto zgodnie z treścią Harmonogramów zaakceptowanych przez Zamawiającego oraz ich aktualizacjami,
 - 2) postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska określonymi w aktualnych przepisach prawa krajowego i miejscowego, a nadto w ponoszeniu stosownych opłat związanych z gospodarowaniem odpadami – zabrania się wrzucania odpadów powstałych w wyniku prowadzonych prac do pojemników i koszy przeznaczonych do gromadzenia odpadów komunalnych, zlokalizowanych na terenie Gminy Wrocław,
 - 3) sukcesywnego przekazywania zebranych w ramach realizacji zamówienia odpadów o kodzie 20 03 01, do regionalnych instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych (RIPOK), wskazanych w uchwale nr XXIV/617/12 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie wykonania Wojewódzkiego Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Dolnośląskiego,
 - 4) opracowywania i terminowego przedkładania Zamawiającemu kserokopii dokumentów potwierdzonych przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem, potwierdzających przekazanie odpadów do miejsc prowadzenia działalności w zakresie recyklingu, odzysku lub unieszkodliwiania, takich jak: Karty Przekazania Odpadów, faktury oraz inne dokumenty zgodnie z obowiązującymi przepisami. Dokumenty te winny być dostarczane Zamawiającemu w sprawozdaniach miesięcznych.
 - 5) wykonywania prac objętych przedmiotem zamówienia w sposób nieutrudniający ruchu drogowego oraz poruszania się pieszych, a nadto w sposób nieuciążliwy dla okolicznych mieszkańców,
 - 6) prowadzenia własnej kontroli w zakresie prawidłowości realizowanych prac,
 - 7) dysponowania, przez cały okres trwania zamówienia, osobami posiadającymi odpowiednie, wymagane przepisami prawa, kwalifikacje do obsługi sprzętu oraz urządzeń przeznaczonych do realizacji zamówienia, w ilości niezbędnej do sprawnej i pełnej realizacji prac,
 - 8) dysponowania przez cały okres trwania zamówienia środkami technicznymi w ilości oraz w rodzajach niezbędnych dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia. Wykonawca ubezpiecza środki techniczne we własnym zakresie. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za mienie Wykonawcy znajdujące się na terenach objętych przedmiotem zamówienia,
 - 9) zapewnienia stałej łączności z Zamawiającym,
 - 10) prowadzenia całodobowego pogotowia, zapewniającego ciągłą gotowość pozwalającą wykonywać czynności określone przedmiotem zamówienia w sposób niezwłoczny, ze względu na zmieniające się warunki atmosferyczne, oraz do koordynowania i realizowania usług związanych z wykonywaniem prac w warunkach zimowych,
 - 11) utrzymywania w sprawności technicznej sprzętu i urządzeń oraz zapewnienia pełnego stanu osobowego przeznaczonych do jego obsługi,
 - 12) posiadania bieżących informacji o aktualnych i przewidywanych zmianach warunków atmosferycznych, niezbędnych do wykonywania prac w warunkach zimowych,
 - 13) zapewnienia we własnym zakresie oraz na własny koszt kruszywa oraz środków chemicznych używanych do posypywania nawierzchni terenu, w przypadku wystąpienia śliskości zimowej,
 - 14) prowadzenia stałego monitoringu nawierzchni objętych przedmiotem zamówienia, a także do niezwłocznego podejmowania działań w sytuacji zagrożenia,
 - 15) przeszkolenia osób realizujących usługę w zakresie BHP i p. poż.,
 - 16) koordynowania prac, zabezpieczenia p. poż. oraz przestrzegania przepisów BHP w ramach wykonywanych prac,
 - 17) wyposażenia osób realizujących usługę w środki ochronne oraz w ubrania robocze posiadające oznaczenia identyfikujące firmę Wykonawcy (np. kamizelki z logo fir-

- my Wykonawcy), wykonywania prac objętych przedmiotem zamówienia przy użyciu sprzętu mechanicznego oznaczonego logo Wykonawcy,
- 18) powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zmianach sprzętu zadeklarowanego do realizacji zamówienia; zmiana sprzętu może być dokonana na sprzęt inny o tych samych lub lepszych parametrach technicznych.
2. Zamawiający zobowiązany jest:
- 1) udostępniać na potrzeby realizacji zamówienia wykazy terenów zewnętrznych oraz załączniki mapowe, o których mowa w Dziale III, Rozdziale I pkt 3 i 4,
 - 2) na bieżąco dokonywać i udostępniać Wykonawcy aktualizacje ww. wykazów terenów zewnętrznych oraz załączników mapowych.

DZIAŁ VII – INFORMACJE KOŃCOWE

1. Przez cały okres wykonywania zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest dysponować potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia, w ilości niezbędnej do wykonywania zamówienia zgodnie z warunkami określonymi w SIWZ.
2. Wykonawca staje się posiadaczem odpadów, w tym również wytwórcą odpadów (w rozumieniu ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach – Dz.U. z 2013 r. poz. 21), zebranych bądź powstałych podczas prowadzonych prac, w związku z tym ciążą na nim obowiązki wynikające z ww. ustawy oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, w tym również obowiązek wystawiania kart przekazania odpadów i prowadzenia ewidencji odpadów.
3. Wykonawca zobowiązany jest postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska określonymi w aktualnych przepisach prawa, w tym prawa miejscowego, a nadto ponosić stosowne opłaty związane z gospodarowaniem odpadami.
4. Podczas wykonywania czynności objętych przedmiotem zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest do zachowania wszelkich środków ostrożności, oraz do postępowania zgodnie z zasadami BHP.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia oraz z tytułu niewłaściwego wykonywania przedmiotu zamówienia.
6. Przez cały okres wykonywania zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (kontraktowej i deliktowej) z tytułu prowadzonej działalności.
7. Rozliczenie prac odbywać się będzie w cyklu miesięcznym.
8. Prace agrotechniczne związane z usuwaniem chwastów i przerostów trawy (oprysk preparatem chwastobójczym) na jezdniach, opaskach bezpieczeństwa, terenach zewnętrznych, parkingach, chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych, przystankach i ścieżkach rowerowych należy wykonywać w taki sposób, aby nie niszczyć zieleni.
9. Wzór „Protokołu z kontroli” w zakresie utrzymania i czystości i porządku na terenie Gminy Wrocław stanowi załącznik nr 1.7. do niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.